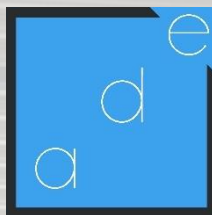




Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH



Présentation du groupement TTK - Ade Transport

Audit technique de parc de véhicules de transport public routier de voyageurs



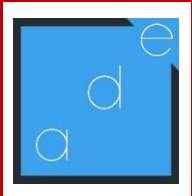
CENTRALE D'ACHAT
DU TRANSPORT PUBLIC
www.catp.fr

TTK et Ade Transport, une équipe d'experts à l'écoute des collectivités publiques



Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK SARL) a été créée en 1996 à Karlsruhe. Elle est une filiale d'AVG (Albtal-Verkehrsgesellschaft GmbH), exploitant des tram-trains de la Région de Karlsruhe, et de PTV Consult GmbH du groupe PTV AG.

Fondée à l'origine pour répondre aux demandes des collectivités sur la question du tram-train, la société a depuis largement développé le spectre de ses activités et constitue un pôle de compétences en matière d'études multimodales et de planification des transports publics.



Ade Transport est une société de conseil indépendante spécialisée dans l'ingénierie des opérations de transport public. Créée en 2006, Ade Transport rassemble un large réseau d'experts dans tous les domaines techniques nécessaires aux transports publics : graphicage et planification, maintenance, conduite, ressources humaines, qualité, gestion, marketing, communication, infrastructure, finances... Les experts disposent d'une vaste expérience opérationnelle acquise notamment au sein d'opérateurs de transport public

Un large champ d'audit technique adapté au besoin



Contrôle visuel des véhicules

Nos experts se rendent sur site pour rendre compte de l'état de tout ou partie d'une flotte. L'inspection exhaustive intègre les aspects extérieurs comme intérieurs, les organes mécaniques et les systèmes embarqués. Elle permet de déterminer la qualité de la maintenance réalisée et l'adéquation des véhicules avec leur âge.



Analyse documentaire et application opérationnelle

Les documents descriptifs des procédures de maintenance peuvent être analysés afin de formuler un regard critique : périmètre d'application, définition des objectifs et des responsabilités, dimensionnement des moyens alloués en fonction de la taille du parc, de l'âge des véhicules et des technologies utilisées, méthodologie et adaptation. Des échanges avec des représentants de l'exploitant (responsable technique, responsable méthode, chef d'atelier) peuvent se dérouler pour objectiver l'application concrète des processus.



Analyse des indicateurs et du suivi

Les indicateurs classiques de maintenance sont analysés (disponibilité, réserve, exécution de la maintenance préventive, MTBF, MTTR, pannes, stock) afin de caractériser les performances de l'exploitation. En outre, les carnets d'entretien et les PV des contrôles techniques sont également vérifiés.



Analyse des coûts

Différents coûts peuvent être analysés ou calculés comme les coûts de maintenance au km, les coûts des pièces et de la main d'oeuvre, la sous-traitance, les consommables, les valeurs vénale des véhicules. Ces coûts sont mis en perspective avec des ratios objectifs et observés sur d'autres réseaux.



Nos valeurs cardinales

EXPERTISE

Les intervenants disposent d'une large expérience professionnelle dans le domaine de la maintenance et du transport public.

RÉACTIVITÉ

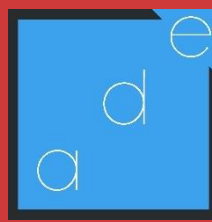
Entreprises à taille humaine, les équipes dédiés sont à l'œuvre pour assurer des démarches fluides simplifiées

INDÉPENDANCE

Valeur indispensable dans les interventions de ce type, les équipes n'ont aucun lien avec des exploitants et se placent résolument dans le rôle de tiers de confiance



Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH



Votre interlocuteur :

Franck Lupescu

franck.lupescu@ttk.de

Téléphone : 06 71 00 56 67



CENTRALE D'ACHAT
DU TRANSPORT PUBLIC
www.catp.fr