

## Comprendre les flux pour piloter la mobilité de demain

Grâce à des données voyageurs fiables et précises, Dilax accompagne les acteurs du transport pour :

- Comprendre les flux voyageurs avec précision.
- Optimiser la performance et l'expérience clients.
- Accélérer une mobilité durable.
- Maîtriser les investissements.

Nos capteurs IMRA-6 Time of Flight offrent un comptage précis, fiable dans toutes les conditions lumineuses, même en forte affluence, tout en assurant l'anonymat des voyageurs, des avantages que seule la technologie infrarouge peut garantir.

## Le comptage passagers au service des acteurs de la mobilité

### -Autorités-

Profiter d'un niveau d'information plus efficient et plus prospère

Avoir une meilleure visibilité de l'exploitation

Prises de décision basées sur des données réelles et fiables

### -Exploitants-

Améliorer l'offre et optimiser l'exploitation

Piloter et faire évoluer efficacement son réseau

Reporting à l'AOM facilité grâce à des données valorisées

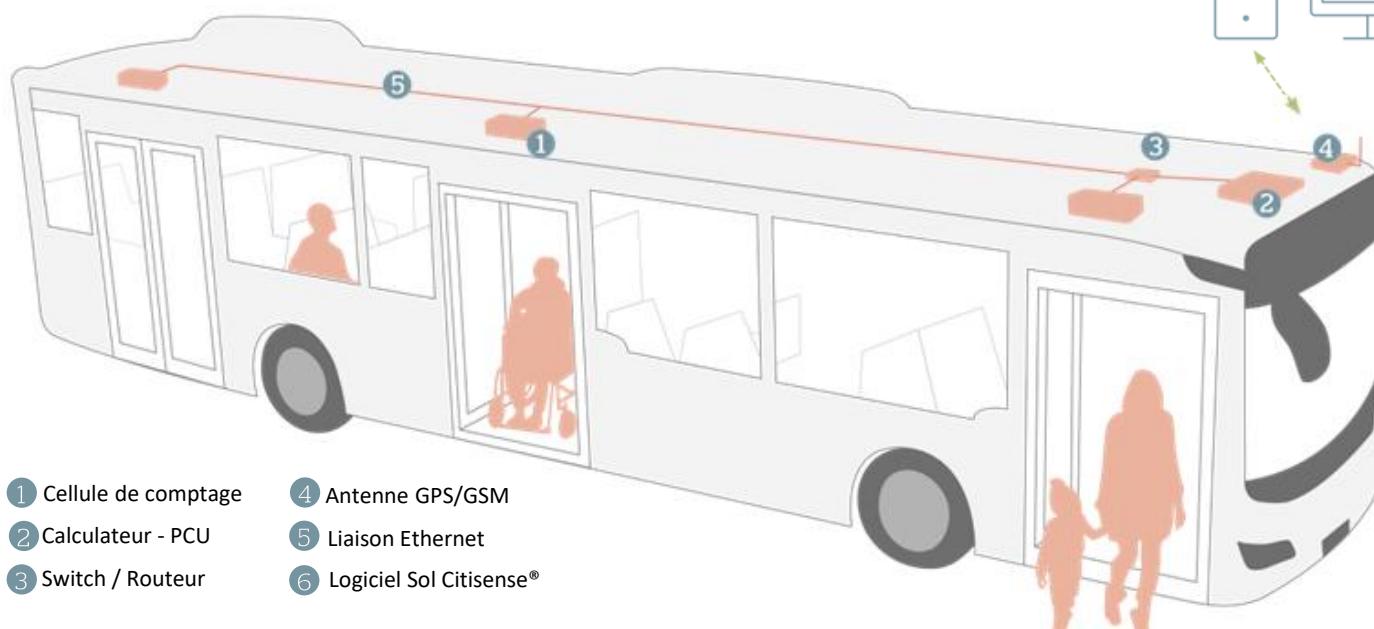
### -Usagers-

Bénéficier d'une qualité de service améliorée

Permettre de renseigner l'IV en temps réel

Avoir une offre de service adaptée à la demande

## La solution Dilax : intégrée et autonome



Cellule de comptage infrarouge IRMA 6<sup>R2</sup>



## Collecter



### Comptages passagers

- > Calcul de la charge
- > Adultes, enfants, UFR, vélos
- > Localisation et horodatage
- > Capteur 3D
- > Précision: 98%

## Analyser



### Interface web Citisense

- > Temps réel ou différé
- > Module de projection
- > Rapports & analyses
- > Suivi & maintenance
- > Mode SaaS complet

## Décider



### Des données fiables

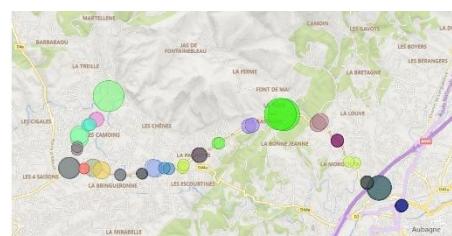
- > Fréquentation & Charge
- > Vitesse Commerciale
- > Temps de parcours
- > Avances / Retards
- > Flux de correspondance

## Logiciel Citisense® : transformez les données en savoir

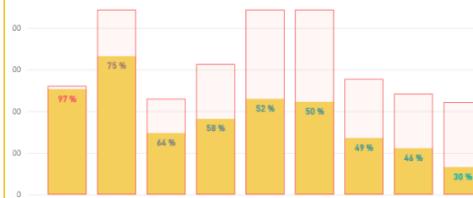
Accédez à vos informations clés à tout moment pour visualiser et comprendre précisément la fréquentation de votre réseau.

| Ligne       | Mouvements registrés par ligne | Mouvements réalisés par ligne | Charge moyen régularisé | Mouvement des passagers | Charge total moyen ligne |
|-------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 12-13-14-15 | 20                             | 190                           | 7                       | 14                      | 53                       |
| 12-13-14-15 | 4                              | 33                            | 2                       | 4                       | 21                       |
| 12-13-14-15 | 34                             | 114                           | 8                       | 29                      | 68                       |
| 12-13-14-15 | 4                              | 25                            | 2                       | 4                       | 20                       |
| 12-13-14-15 | 74                             | 151                           | 4                       | 13                      | 64                       |
| 12-13-14-15 | 18                             | 44                            | 6                       | 11                      | 45                       |
| 12-13-14-15 | 18                             | 37                            | 8                       | 14                      | 38                       |
| 12-13-14-15 | 47                             | 409                           | 12                      | 22                      | 72                       |
| 12-13-14-15 | 18                             | 38                            | 11                      | 17                      | 73                       |
| 12-13-14-15 | 17                             | 45                            | 7                       | 19                      | 57                       |
| 12-13-14-15 | 26                             | 75                            | 12                      | 19                      | 64                       |
| Total       | 20                             | 731                           | 10                      | 170                     | 512                      |

Ajustez l'offre (fréquence, dessertes, cadencement) en analysant les données par ligne, arrêt ou course.



Mesurez la qualité de service (avances/retards, temps de parcours, vitesse commerciale) et la productivité du réseau.



## Pourquoi compter vos passagers ?

- 1 Piloter et faire évoluer efficacement son réseau
- 2 Optimiser l'utilisation des ressources et de la flotte
- 3 Améliorer la qualité de service et adapter l'offre à la demande
- 4 Valider les investissements portés par la collectivité

## DILAX France

136 Chemin des Huguenots

26000 Valence

04 75 25 70 85



Info-fr@dilax.com



www.dilax.com/fr

