AUTOCAR DE LIGNE GNV 13M - CLASSE 3

SCANIA

Irizar i4 GNV



Accord-cadre 2024-05 // Lot 2

LE VÉHICULE

Le SCANIA Irizar i4 nouvelle génération est allégé jusqu'à 955 kg et mieux équilibré. Grâce à sa conception optimisée, il réduit la consommation de carburant de 5 %. Cela permet aussi de limiter les émissions de CO2. Un autocar plus efficace, durable et économique.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Places assises minimales

55



Capacité maximale du véhicule

78

DIMENSIONS	
Longueur	12,92 m
Largeur	2,55 m
Hauteur	3,70 m
Rayon de giration entre murs	11,781 m
Rayon de giration entre trottoirs	9,914 m

PROPULSION	
Réservoirs	1 575 L
Puissance moteur	250 kW / 340 Ch
Couple maximum	1 600 Nm
Boîte de vitesse	Opticruise Scania GRS895R



PARMILES OPTIONS POSSIBLES







- » Equipements embarqués sur demande
- » Dispositif d'embarquement UFR
- » Prise USB passagers
- » Pictogramme lumineux transports d'enfants
- » Prédisposition armoire à ski et/ou rack à vélo
- » Rétrovision par caméra
- » Soutes pneumatiques
- » Sellerie confort
- » Compatibilité Biogaz
- » Climatisation conducteur + passagers
- » Racks à bagages équipés de liseuses, ventilation, boutons Stop
- Équipements de sécurité GSR2

LE CONSTRUCTEUR

Les activités Scania en France sont réparties au sein de différentes entités, dont les sièges sont basés à Angers, création en 1977 à Saint-Ouen l'Aumône (77), date d'installation à Angers (49) en 1994. Scania est présent sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points de vente et de services. L'ensemble de ses activités emploie 2 600 salariés.



CONTACTEZ LA CATP

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.