

SCANIA
FENCER 6 GNV

LE VÉHICULE

Conscient des enjeux climatiques, Scania propose le FENCER, un autocar scolaire polyvalent et écoresponsable. Il fonctionne au biogaz ou au biodiesel, réduisant les émissions polluantes. Pensé pour l'avenir, il répond aux normes environnementales les plus exigeantes. Grâce à ses 100 points de service, Scania limite l'immobilisation de votre véhicule.

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES



Places assises
minimales
43



Capacité maximale
du véhicule
45



DIMENSIONS

Longueur	12,07 m
Largeur	2,55 m
Hauteur	3,60 m
Rayon de giration entre murs	11,687 m
Rayon de giration entre trottoirs	9,733 m



PROPULSION

Réservoirs	960 L
Puissance moteur	206 kW / 280 Ch
Couple maximum	1 350 Nm
Boîte de vitesse	ZF 6AP1420B



PARMI LES OPTIONS POSSIBLES



- » *Trappe de remplissage équipée de 2 raccords*
- » *Compatibilité Carburant Biogaz*
- » *Prise de remorquage pneumatique*
- » *Système additionnel de chauffage passager*
- » *Climatisation intégrale*
- » *Dispositif d'embarquement UFR*
- » *Prise USB passagers*
- » *Sellerie confort*
- » *Portes bagages série ou confort*
- » *Prédisposition armoire à ski et/ou rack à vélo*
- » *Système embarqué sur demande*

LE CONSTRUCTEUR

Les activités Scania en France sont réparties au sein de différentes entités, dont les sièges sont basés à Angers, création en 1977 à Saint-Ouen l'Aumône (77), date d'installation à Angers (49) en 1994. Scania est présent sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un

réseau constitué d'une centaine de points de vente et de services. L'ensemble de ses activités emploie 2 600 salariés.



CONTACTEZ LA CATP

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.