Catalogue CATP

BUS & CARS

Electrique, Hybride, Gaz, Hydrogène, Euro VI

www.catp.fr

Septembre 2024

CENTRALE D'ACHAT
DU TRANSPORT PUBLIC

PREAMBULE

La Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) est **l'expert de l'achat public en matière de mobilité.** C'est un service proposé par AGIR Transport à l'ensemble des acheteurs publics.

Créé en 2011 par des élus locaux, la centrale 100% collectivités, est devenue leader sur le marché de l'achat public de matériels et de prestations intellectuelles liés à la mobilité. La CATP compte plus de 520 adhérents dont les 10 plus grandes agglomérations françaises.

Réaliser leurs acquisitions avec la CATP permet aux acheteurs publics de :

- S'appuyer sur l'expertise de la CATP en matière de mobilité.
- Gagner du temps grâce à des procédures rapides et sécurisées.
- Bénéficier des avantages liés aux volumes d'achat en termes de prix et de garanties.

Spécialiste de l'achat de véhicules

La CATP accompagne les collectivités et les entreprises publiques de transport grâce à son expertise sur tous types de véhicules et de motorisations même complexes : gaz, hydrogène, électrique, etc.

Une réponse globale aux questions liées à la transition énergétique

La CATP a complété son catalogue en référençant des Bureaux d'études sur les sujets de choix de motorisation, d'évolution des infrastructures techniques, d'achat d'énergie, etc.

SOMMAIRE

1. VÉHICULES ÉLECTRIQUES p.4
2. VÉHICULES DIESEL p.10
3. VÉHICULES MILD HYBRIDE-DIESEL p.25
4. VÉHICULES MILD HYBRIDE-GNV p.30
5. VÉHICULES GNV p.33
6. VÉHICULES HYDROGÈNES p.39
7. ACCESSOIRES p.41
8. VÉHICULES D'OCCASION p.42
9. VÉHICULES EN LOCATION p.43
10. PRESTATIONS INTELLECTUELLES – AMO P.45
11. FINANCEMENT PAR CRÉDIT-BAIL P.46

Les produits référencés au catalogue sont classifiés en fonction de leur motorisation.

Électrique | Diesel | Hybride | GNV | Hydrogène

AUTOBUS STANDARD ELECTRIQUE CHARGE LENTE

MERCEDES-BENZ - eCITARO

Électrique | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**90**
Places assises	**24**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,135**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,40**
Rayon de giration entre murs	**10,607**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,529**

- **Propulsion**

Batteries	**NMC3 jusqu'à 588 kWh**
Puissance moteur	**2 X 120 kW**

AUTOBUS STANDARD ELECTRIQUE CHARGE LENTE

IVECO BUS – GX 337 ELEC

Électrique | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**102**
Places assises	**27**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,05**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,318**
Rayon de giration entre murs	**10,89**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,09**

- **Propulsion**

Batterie	**346 kWh à 485 kW**
Puissance moteur	**185 kW continue / 310 kW en pic**

AUTOBUS STANDARD ELECTRIQUE CHARGE LENTE

MAN TRUCK & BUS – Lion's City 12E

Électrique | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**95**
Places assises	**32**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,185**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,32**
Rayon de giration entre murs	**10,75**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,89**

- **Propulsion**

Batteries	**400 kWh**
Puissance moteur	**160 kW**

AUTOBUS ARTICULE ELECTRIQUE CHARGE LENTE

SOLARIS – Urbino nE18

Électrique | **18m**

- **Capacité**

Places maximum	**150**
Places assises	**50**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,475**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,70**

- **Propulsion**

Puissance moteur	**240 kWh / 300 kWh**
Couple maximum	**1 401 Nm**

AUTOBUS ARTICULE ELECTRIQUE CHARGE LENTE

MERCEDES-BENZ -

Mercedes-Benz

Électrique | **18m**

- **Capacité**

Places maximum	**103**
Places assises	**34**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,125**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,40**
Rayon de giration entre murs	**11,485**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,58**

- **Propulsion**

Batteries	**Type NMC3, 588 kWh max**
Puissance moteur	**4 x 120 kW**

AUTOBUS ARTICULE ELECTRIQUE CHARGE LENTE

IVECO BUS -

IVECO BUS | HEULIEZ

Électrique | **18m**

- **Capacité**

Places maximum	**150**
Places assises	**50**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,475**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,70**

- **Propulsion**

Puissance moteur	**240 kWh / 300 kWh**
Couple maximum	**1 401 Nm**

NAVETTE ÉLECTRIQUE

BLUEBUS – Bluebus 6m

Électrique | **6m**

- **Capacité**

Places maximum	**35**
Places assises	**9 à 10**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**5,94**
Largeur	**3,21**
Hauteur	**3,94**
Rayon de giration entre murs	**7,36**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,78**

- **Propulsion**

Batteries	**LMP® / 126 kWh**
Puissance moteur	**140 kW**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT ÉLECTRIQUE

IVECO – GX 137 L

Électrique | **10m7**

- **Capacité**

Places maximum	**61**
Places assises	**17**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,735**
Largeur	**2,33**
Hauteur	**3,35**
Rayon de giration entre murs	**8,17**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,57**

- **Propulsion**

Batterie	**294 kWh**
Puissance moteur	**160 kW**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT ÉLECTRIQUE

IVECO – HEULIEZ - GX 137 C

IVECO BUS | HEULIEZ

Électrique **9m5**

- **Capacité**

Places maximum	**81**
Places assises	**18**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**9,51**
Largeur	**2,33**
Hauteur	**3,35**
Rayon de giration entre murs	**8,10**
Rayon de giration entre trottoirs	**7,85**

- **Propulsion**

Batteries	**294 kWh, 336 kWh, 378 kWh ou 420 kWh**
Puissance moteur	**160 kW**

TROLLEYBUS ARTICULÉ rechargeable en ligne

SOLARIS – Trollino 18

Électrique | **18m**

- **Capacité**

Places maximum	**145**
Places assises	**35**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,48**
Rayon de giration entre murs	**11,4**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,6**

- **Propulsion**

Batteries	
Puissance moteur	**250 kW**

TROLLEYBUS ARTICULÉ rechargeable en ligne

HESS – LighTram 25 DC

Électrique | **24m**

- **Capacité**

Places maximum	**208**
Places assises	**48**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**24,5**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,5**
Rayon de giration entre murs	**11,89**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,49**

- **Propulsion**

Batteries	**58 kWh ou 70 kWh**
Puissance moteur	**380 kW**

TROLLEYBUS ARTICULÉ rechargeable en ligne

HESS – LighTram 19 DC

Électrique | **18m**

- **Capacité**

Places maximum	**146**
Places assises	**29**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,75**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,5**
Rayon de giration entre murs	**12,26**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,37**

- **Propulsion**

Batteries	**58 kWh ou 70 kWh**
Puissance moteur	**190 kW, 380 kW**

AUTOBUS STANDARD DIESEL

IVECO BUS – Urbanway

Diesel | **12m**

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**104**
Places assises	**28**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,09**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**2,96 (3,06 version climatisée)**
Rayon de giration entre murs	**10,785**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,982**

- **Propulsion**

Réservoir	**250 L**
Puissance moteur	**228 kW / 310 Ch**

AUTOBUS STANDARD DIESEL

MAN Truck & Bus – Lion's City 12C

Diesel | **12m**

MAN

- **Capacité**

Places maximum	**113**
Places assises	**27**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,185**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**2,98**
Rayon de giration entre murs	**10,747**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,888**

- **Propulsion**

Réservoir	**175 L ou 350 L**
Puissance moteur	**206 kW / 280 Ch ou 243 kW / 330 Ch**

AUTOBUS STANDARD DIESEL « BHNS »

IVECO BUS – CREALIS

IVECO BUS | HEULIEZ

Diesel | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**98**
Places assises	**28**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,57**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,099**
Rayon de giration entre murs	**11,120**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,982**

- **Propulsion**

Réservoir	**250 L**
Puissance moteur	**228 kW / 310 Ch**

AUTOBUS ARTICULE DIESEL

MAN Truck & Bus – Lion's City 18C

Diesel | **18m**

- **Capacité**

Places maximum	**173**
Places assises	**41**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,060**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**2,98**
Rayon de giration entre murs	**12,500**
Rayon de giration entre trottoirs	**11,1195**

- **Propulsion**

Réservoir	**245 L ou 350 L**
Puissance moteur	**243 kW / 330 ou 265 kW / 360 Ch**

AUTOBUS ARTICULE DIESEL

OTOKAR– KENT C 18m

Diesel | **18m**

- **Capacité**

Places maximum	**152**
Places assises	**40**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,54**
Hauteur	**3,215**
Rayon de giration entre murs	**12,00**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,10**

- **Propulsion**

Réservoir	**NC**
Puissance moteur	**270 kW / 370 Ch**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT DIESEL

DAIMLER BUS – MERCEDES BENZ Citaro K

Diesel | **10m**

Mercedes-Benz

- **Capacité**

Places maximum	**89**
Places assises	**20**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,63**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,09**
Rayon de giration entre murs	**8,64**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,56**

- **Propulsion**

Réservoir	**265 L ou 270 L**
Puissance moteur	**220 kW / 299 Ch ou 260 kW / 348 Ch**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT DIESEL

OTOKAR – VECTIO C (existe en 9m)

Diesel | **10m**

Otokar

- **Capacité**

Places maximum	**49**
Places assises	**29**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,10**
Largeur	**2,35**
Hauteur	**3,146**
Rayon de giration entre murs	**8,240**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,50**

- **Propulsion**

Réservoir	**200 L**
Puissance moteur	**204 kW / 280 Ch**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT DIESEL

FCC ISUZU BUS – SPRINTER CITY 45

Diesel | **7m**

- **Capacité**

Places maximum	**28**
Places assises	**17**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**7,4**
Largeur	**2**
Hauteur	**2,7**
Rayon de giration entre murs	**15,3**
Rayon de giration entre trottoirs	**14,3**

- **Propulsion**

Réservoir	**71 L**
Puissance moteur	**110 kW / 150 Ch**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT DIESEL

FCC ISUZU BUS – SPRINTER CITY 75

Diesel | **8m**

- **Capacité**

Places maximum	**38**
Places assises	**19**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**8,4**
Largeur	**2**
Hauteur	**2,8**
Rayon de giration entre murs	**17,7**
Rayon de giration entre trottoirs	**16,5**

- **Propulsion**

Réservoir	**71 L**
Puissance moteur	**125 kW / 170 Ch**

AUTOCAR GABARIT RÉDUIT DIESEL

FCC ISUZU BUS – Novo

Diesel | **7m**

- **Capacité**

Places maximum	**33**
Places assises	**29**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**7,30**
Largeur	**2,28**
Hauteur	**3,35**
Rayon de giration entre murs	**7,14**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,45**

- **Propulsion**

Réservoir	**150 L**
Puissance moteur	**140 kW / 190 Ch**

AUTOCAR GABARIT RÉDUIT DIESEL

FCC ISUZU BUS – Turquoise

Diesel | **8m**

- **Capacité**

Places maximum	**39**
Places assises	**33**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**7,72**
Largeur	**2,32**
Hauteur	**3,33**
Rayon de giration entre murs	**8,3**
Rayon de giration entre trottoirs	**7,16**

- **Propulsion**

Réservoir	**150 L**
Puissance moteur	**140 kW / 190 Ch**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT DIESEL

OTOKAR – Centro C

Diesel | **6,6m**

- **Capacité**

Places maximum	**34**
Places assises	**10**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**6,6**
Largeur	**2,18**
Hauteur	**2,9**
Rayon de giration entre murs	**6,9**
Rayon de giration entre trottoirs	**7,1**

Réservoir	**105 L (+16L AdBlue)**
Puissance moteur	**112 kW / 152 Ch**

AUTOCAR GABARIT RÉDUIT DIESEL

FCC ISUZU BUS – VISIGO Interurbain

Diesel | **9m**

- **Capacité**

Places maximum	**49**
Places assises	**39**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**9,66**
Largeur	**2,45**
Hauteur	**3,36**
Rayon de giration entre murs	**8,216**
Rayon de giration entre trottoirs	**7,1**

- **Propulsion**

Réservoir	**250 L**
Puissance moteur	**239 kW / 325 Ch**

AUTOCAR LIGNE GABARIT RÉDUIT DIESEL

VOLVO – SB3 Edition

Diesel | **10m**

- **Capacité**

Places maximum	**47**
Places assises	**43**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,80**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**9,942**
Rayon de giration entre trottoirs	**7,428**

- **Propulsion**

Réservoir	**280 L**
Puissance moteur	**235 kW / 320 Ch ou 258 kW / 350 Ch**

AUTOCAR SCOLAIRE GABARIT RÉDUIT DIESEL

VOLVO – SB3 Edition

Diesel | **10m**

- **Capacité**

Places maximum	**47**
Places assises	**43**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,80**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**9,942**
Rayon de giration entre trottoirs	**7,428**

- **Propulsion**

Réservoir	**280 L**
Puissance moteur	**235 kW / 320 Ch ou 258 kW / 350 Ch**

AUTOCAR LIGNE GABARIT RÉDUIT DIESEL

IVECO BUS – Crossway Line

Diesel | **10,5m**

- **Capacité**

Places maximum	**70**
Places assises	**47**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,75**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,37 (3,46 version climatisée)**
Rayon de giration entre murs	**7,820**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,250**

- **Propulsion**

Réservoir	**350 L**
Puissance moteur	**235 kW / 320 Ch Tector ou 265 kW / 350 Ch Cursor**

AUTOCAR SCOLAIRE GABARIT RÉDUIT DIESEL

IVECO BUS – Crossway Pop

Diesel | **10,5m**

IVECO BUS | HEULIEZ

• Capacité

Places maximum	**70**
Places assises	**47**

• Dimensions (en m)

Longueur	**10,75**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,37 (3,46 version climatisée)**
Rayon de giration entre murs	**7,820**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,250**

• Propulsion

Réservoir	**350 L**
Puissance moteur	**235 kW / 320 Ch Tector ou 265 kW / 350 Ch Cursor**

AUTOCAR TOURISME DIESEL

MAN – Lion's Coach R07 12m

Diesel | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**51**
Places assises	**51**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,10**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,84**
Rayon de giration entre murs	**10,44**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,39**

- **Propulsion**

Réservoir	**400 L ou 525 L**
Puissance moteur	**316 kW / 430 Ch ou 346 kW / 470 Ch**

AUTOCAR TOURISME DIESEL

VOLVO – 9700 12m

Diesel | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**55**
Places assises	**55**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,40**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,65**
Rayon de giration entre murs	**10,94**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,76**

- **Propulsion**

Réservoir	**480 L ou 600 L**
Puissance moteur	**316 kW / 430 Ch ou 339 kW / 460 Ch**

AUTOCAR TOURISME DIESEL

MAN – Lion's Coach R10 13m

Diesel | **13m**

- **Capacité**

Places maximum	**59**
Places assises	**59**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**13,09**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,84**
Rayon de giration entre murs	**12,24**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,28**

- **Propulsion**

Réservoir	**400 L ou 525 L**
Puissance moteur	**316 kW / 430 Ch ou 346 kW / 470 Ch**

AUTOCAR TOURISME DIESEL

VOLVO – 9700 13m

Diesel | **13m**

- **Capacité**

Places maximum	**59**
Places assises	**59**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**13,10**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,65**
Rayon de giration entre murs	**11,87**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,69**

- **Propulsion**

Réservoir	**480 L ou 600 L**
Puissance moteur	**316 kW / 430 Ch ou 339 kW / 460 Ch**

AUTOCAR LIGNE DIESEL, Classe 2 ou 3

IVECO – Crossway Line 12m

IVECO BUS | HEULIEZ

Diesel | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**61**
Places assises min	**61**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,96**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,37 ou 3,46 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**11,810**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,005**

- **Propulsion**

Réservoir	**310 L ou 430 L**
Puissance moteur	**Cursor 265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR LIGNE DIESEL, Classe 2 ou 3

MERCEDES BENZ - Intouro Optimum 12m

Mercedes-Benz

Diesel | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**76**
Places assises	**55**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,180**
Largeur	**2,550**
Hauteur	**3,365 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**10,729**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,712**

- **Propulsion**

Réservoir	**340 L**
Puissance moteur	**220 kW / 299 Ch ou 260 kW / 354 Ch**

AUTOCAR LIGNE DIESEL, Classe 2 ou 3

IVECO – Crossway Line 13m

Diesel | **13m**

- **Capacité**

Places maximum	**70**
Places assises min	**23**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,96**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,37 ou 3,46 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**11,810**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,005**

- **Propulsion**

Réservoir	**310 L ou 430 L**
Puissance moteur	**Tector 235 kW / 320 Ch ou Cursor 265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR LIGNE DIESEL, Classe 2 ou 3

MERCEDES BENZ - Intouro Optimum 13m

Diesel | **13m**

- **Capacité**

Places maximum	**82**
Places assises	**61**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**13,090**
Largeur	**2,550**
Hauteur	**3,365 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**11,917**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,899**

- **Propulsion**

Réservoir	**340 L**
Puissance moteur	**220 kW / 299 Ch ou 260 kW / 354 Ch**

AUTOCAR SCOLAIRE DIESEL, Classe 2

IVECO – Crossway pop 12m

IVECO BUS | HEULIEZ

Diesel | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**85**
Places assises min	**23**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,10**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,37 ou 3,46 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**10,715**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,940**

- **Propulsion**

Réservoir	**310 L ou 430 L**
Puissance moteur	**Tector 235 kW / 320 Ch ou Cursor 265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR SCOLAIRE DIESEL, Classe 2

OTOKAR – Territo U 12m

Otokar

Diesel | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**78**
Places assises	**57**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,20**
Largeur	**2,54**
Hauteur	**3,35 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**11,36**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,00**

- **Propulsion**

Réservoir	**350 L**
Puissance moteur	**224 kW / 300 Ch ou 270 kW / 360 Ch**

AUTOCAR SCOLAIRE DIESEL, Classe 2

IVECO – Crossway pop 13m

IVECO BUS | HEULIEZ

Diesel | **13m**

- **Capacité**

Places maximum	**76**
Places assises min	**23**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,96**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,37 ou 3,46 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**11,810**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,005**

- **Propulsion**

Réservoir	**310 L ou 430 L**
Puissance moteur	**Tector 235 kW / 320 Ch ou Cursor 265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR SCOLAIRE DIESEL, Classe 2

OTOKAR – Territo U 13m

Otokar

Diesel | **13m**

- **Capacité**

Places maximum	**86**
Places assises	**63**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**13,00**
Largeur	**2,54**
Hauteur	**3,35 avec climatisation**
Rayon de giration entre murs	**11,90**
Rayon de giration entre trottoirs	**11,20**

- **Propulsion**

Réservoir	**350 L**
Puissance moteur	**224 kW / 300 Ch ou 270 kW / 360 Ch**

MINIBUS TPMR DIESEL

DIETRICH VEHICULES – Modulis 30

Diesel | **5m**

- **Capacité**

Places maximum	**9**
Places assises	**3**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**5,413**
Largeur	**2,05**
Hauteur	**2,524**
Rayon de giration entre murs	**6,40**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,15**

- **Propulsion**

Réservoir	**90 L**
Puissance moteur	**103 kW / 140 Ch**

MINIBUS TPMR DIESEL

DIETRICH VEHICULES – Modulis 50

Diesel | **6m**

- **Capacité**

Places maximum	**9**
Places assises	**4**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**5,998**
Largeur	**2,050**
Hauteur	**2,524**
Rayon de giration entre murs	**7,25**
Rayon de giration entre trottoirs	**7,05**

- **Propulsion**

Réservoir	**90 L**
Puissance moteur	**103 kW / 140 Ch (ou avec BVR)**

AUTOBUS STANDARD MILD-HYBRIDE DIESEL

IVECO BUS – Urbanway

Mild-Hybride Diesel | 12m

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**105**
Places assises	**28**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,09**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,09**
Rayon de giration entre murs	**8,64**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,56**

- **Propulsion**

Réservoir	**265/27 L AdBlue**
Puissance moteur	**220 kW / 299 Ch, 260 kW / 348 Ch**

AUTOBUS STANDARD MILD-HYBRIDE DIESEL

MAN Truck & Bus – Lion's City 12C

Mild-Hybride Diesel | 12m

MAN

- **Capacité**

Places maximum	**113**
Places assises	**27**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,185**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,16**
Rayon de giration entre murs	**10,747**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,888**

- **Propulsion**

Réservoir	**175 L ou 350 L**
Puissance moteur	**206 kW / 280 Ch, 243 kW / 330 Ch**

AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE DIESEL

IVECO BUS – Urbanway

Mild-Hybride Diesel | 18m

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**168**
Places assises	**40**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,165**
Rayon de giration entre murs	**11,405**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,891**

- **Propulsion**

Réservoir	**340 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE DIESEL

MAN Truck & Bus – Lion's City 18C

Mild-Hybride Diesel | 18m

MAN

- **Capacité**

Places maximum	**173**
Places assises	**41**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,06**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,16**
Rayon de giration entre murs	**12,500**
Rayon de giration entre trottoirs	**11,119**

- **Propulsion**

Réservoir	**245 L ou 350 L**
Puissance moteur	**243 kW / 330 Ch, 265 kW / 360 Ch**

AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE DIESEL

SOLARIS – New Urbino

Mild-Hybride Diesel | **18m**

• Capacité

Places maximum	**145**
Places assises	**30**

• Dimensions (en m)

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,25**
Rayon de giration entre murs	**11,475**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,700**

• Propulsion

Réservoir	**360 L ou 450 L**
Puissance moteur	**270 kW / 367 Ch**

AUTOBUS STANDARD MILD-HYBRIDE DIESEL « BHNS »

IVECO BUS – CREALIS

Mild-Hybride Diesel | 12m

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**99**
Places assises	**28**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,57**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,165**
Rayon de giration entre murs	**11,120**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,982**

- **Propulsion**

Réservoir	**250 L ou 300 L**
Puissance moteur	**228 kW / 310 Ch,**

AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE DIESEL « BHNS »

IVECO BUS – CREALIS

Mild-Hybride Diesel | 18m

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**163**
Places assises	**40**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,480**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,165**
Rayon de giration entre murs	**11,701**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,891**

- **Propulsion**

Réservoir	**340 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch,**

AUTOBUS GABARIT RÉDUIT MILD-HYBRIDE DIESEL

DAIMLER BUS – MERCEDES BENZ Citaro K

Mild-Hybride Diesel

10m

Mercedes-Benz

- **Capacité**

Places maximum	**89**
Places assises	**20**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,63**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,09**
Rayon de giration entre murs	**8,64**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,56**

- **Propulsion**

Réservoir	**265/27 L AdBlue**
Puissance moteur	**220 kW / 299 Ch, 260 kW / 348 Ch**

AUTOBUS STANDARD MILD-HYBRIDE GNV

MAN Truck & Bus Lion's City 12C

Mild-Hybride GNV | 12m

- **Capacité**

Places maximum	**110**
Places assises	**27**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,185**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,34**
Rayon de giration entre murs	**10,747**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,888**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 014 L ou 1 690 L**
Puissance moteur	**206 kW / 280 Ch, 243 kW / 330 Ch**

AUTOBUS STANDARD MILD-HYBRIDE GNV

IVECO BUS Urbanway

Mild-Hybride GNV | 12m

- **Capacité**

Places maximum	**107**
Places assises	**29**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,09**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**10,785**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,982**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L à 1 610 L**
Puissance moteur	**228 kW / 310 Ch**

AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE GNV

IVECO BUS Urbanway

Mild-Hybride GNV | 18m

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**172**
Places assises	**43**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,405**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,891**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L à 1 940 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE GNV

SOLARIS New Urbino

Mild-Hybride GNV | 18m

SOLARIS

- **Capacité**

Places maximum	**149**
Places assises	**31**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,25**
Rayon de giration entre murs	**11,475**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,700**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 700 L à 1 875 L**
Puissance moteur	**235 kW / 320 Ch**

AUTOBUS STANDARD MILD-HYBRIDE GNV « BHNS »

IVECO BUS CREALIS

Mild-Hybride GNV | 12m

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**102**
Places assises	**29**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,570**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,120**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,982**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L à 1 610 L**
Puissance moteur	**228 kW / 310 Ch**

AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE GNV « BHNS »

IVECO BUS CREALIS

Mild-Hybride GNV | 18m

IVECO BUS | HEULIEZ

- **Capacité**

Places maximum	**169**
Places assises	**43**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,480**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,701**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,891**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L à 1 940 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR GNV, Classe 2

IVECO BUS – Crossway natural Power Pop 12m

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 12m

- **Capacité**

Places maximum	**85**
Places assises min	**23**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,10**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,46**
Rayon de giration entre murs	**10,715**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,940**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 260 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR GNV, Classe 2

IVECO BUS - Crossway natural Power Pop 13m

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 13m

- **Capacité**

Places maximum	**70**
Places assises	**23**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,96**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,46**
Rayon de giration entre murs	**11,810**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,005**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 260 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR GNV, Classe 3

IVECO BUS – Crossway natural Power Line 12m

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 12m

- **Capacité**

Places maximum	
Places assises	**55**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,10**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,46**
Rayon de giration entre murs	**10,715**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,940**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 260 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOCAR GNV, Classe 3

IVECO BUS – Crossway natural Power Line 13m

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 13m

- **Capacité**

Places maximum	
Places assises	**61**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,96**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,46**
Rayon de giration entre murs	**11,810**
Rayon de giration entre trottoirs	**10,005**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 260 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOBUS GNV STANDARD 12m

IVECO BUS – Urbanway

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 12m

- **Capacité**

Places maximum	**107**
Places assises	**29**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,09**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**10,785**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,982**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L**
Puissance moteur	**228 kW / 310 Ch**

AUTOBUS GNV STANDARD 12m

MAN Truck & Bus – Lion's City 12C

MAN

GNV | 12m

- **Capacité**

Places maximum	**111**
Places assises	**27**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,185**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,34**
Rayon de giration entre murs	**10,747**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,888**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 014 L à 1 690 L**
Puissance moteur	**206 kW / 280 Ch ou 235 kW / 320 Ch**

AUTOBUS GNV ARTICULE 18m

MAN Truck & Bus – Lion's City 18C

GNV | 18m

- **Capacité**

Places maximum	**173**
Places assises	**41**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,06**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,34**
Rayon de giration entre murs	**12,50**
Rayon de giration entre trottoirs	**11,1195**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 690 L à 1 875 L**
Puissance moteur	**235 kW / 320 Ch**

AUTOBUS GNV ARTICULE 18m

IVECO BUS – Urbanway

GNV | 18m

- **Capacité**

Places maximum	**172**
Places assises	**43**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,00**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,405**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,891**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L à 1 940 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOBUS GNV STANDARD 12m BHNS

IVECO BUS – CREALIS

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 12m

- **Capacité**

Places maximum	**100**
Places assises	**29**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,570**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,120**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,982**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L à 1 610 L**
Puissance moteur	**228 kW / 310 Ch**

AUTOBUS GNV ARTICULE 18m BHNS

IVECO BUS – CREALIS

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 18m

- **Capacité**

Places maximum	**169**
Places assises	**43**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**18,480**
Largeur	**2,50**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**11,701**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,891**

- **Propulsion**

Réservoir	**1 280 L à 1 940 L**
Puissance moteur	**265 kW / 360 Ch**

AUTOBUS GNV GABARIT REDUIT

IVECO BUS – GX 137L

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 10m7

- **Capacité**

Places maximum	**84**
Places assises	**17**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**10,745**
Largeur	**2,34**
Hauteur	**3,255**
Rayon de giration entre murs	**9,647**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,023**

- **Propulsion**

Réservoir	**960 L à 1 280 L**
Puissance moteur	**206 kW / 280 Ch**

AUTOBUS GNV GABARIT REDUIT

IVECO BUS – GX 137C

IVECO BUS | HEULIEZ

GNV | 9m5

- **Capacité**

Places maximum	**62**
Places assises	**16**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**9,52**
Largeur	**2,34**
Hauteur	**3,255**
Rayon de giration entre murs	**8,017**
Rayon de giration entre trottoirs	**6,388**

- **Propulsion**

Réservoir	**960 L à 1 280 L**
Puissance moteur	**206 kW / 280 Ch**

AUTOBUS STANDARD HYDROGÈNE

CAETANO – H2 CityGold

Hydrogène | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**91**
Places assises	**25**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12**
Largeur	**2,5**
Hauteur	**3,46**
Rayon de giration entre murs	**11,371**
Rayon de giration entre trottoirs	**9,728**

- **Propulsion**

Réservoir	**5 fois 312 L**
Puissance moteur	**277 kW / 387 Ch**

AUTOBUS STANDARD HYDROGÈNE

SOLARIS – New Urbino

Hydrogène | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**90**
Places assises	**20**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,30**
Rayon de giration entre murs	**10,50**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,32**

- **Propulsion**

Réservoir	**34,2 kg d'H2**
Puissance moteur	**2 fois 11,000 Nm**

AUTOBUS STANDARD HYDROGÈNE

VAN HOOL – A12M

Hydrogène | **12m**

- **Capacité**

Places maximum	**94**
Places assises	**32 ou 35**

- **Dimensions (en m)**

Longueur	**12,23**
Largeur	**2,55**
Hauteur	**3,40**
Rayon de giration entre murs	**10,95**
Rayon de giration entre trottoirs	**8,77**

- **Propulsion**

Réservoir	**38,5 kg d'H2**
Puissance moteur	**160 kW / 2 500 Nm**

Accessoires

SYSTÈME D'EMPORT VÉLOS ARRIÈRE SANS ASSISTANCE

Électrique | Hydrogène | Diesel | GNV | Hybride

La CATP référence Car&Bus Innov pour l'acquisition de systèmes d'emport arrière de vélos sans aide au levage.

Les autocars neufs utilisés pour des services réguliers de transport public doivent désormais être équipés d'un système pour transporter au minimum 5 vélos non démontés. Ce besoin s'inscrit dans une démarche de promotion de l'utilisation des transports en commun et de l'intermodalité autocar / vélo. Cette solution présente des avantages au niveau de sa légèreté et de sa sécurité de manipulation et d'installation. Plus de 450 unités sont en circulation en France. A propos de Car&Bus Innov : L'entreprise Car&Bus Innov propose des porte-vélos innovants qui s'installent sur tout type d'autocars. Les portes-vélos proposés sont de 4 places maximums ou 6 places maximums. Ces solutions présentent des avantages au niveau de leur facilité de manipulation, de la rapidité de l'installation, ainsi que de la légèreté du système.

Véhicules d’occasion

VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYDROGÈNES D'OCCASION

Électrique | Hydrogène

Pour les véhicules électriques et à hydrogène, l’entreprise référencée est B.E Green. Elle propose une gamme de véhicules tels que les minicars, minibus, midibus, bus et autocars électriques ainsi que les bus à hydrogène.

VÉHICULES THERMIQUES, GNV ET HYBRIDES D'OCCASION

Diesel | GNV | Hybride

L’accord-cadre pour l’achat de véhicules de transport public d’occasion de la CATP proposent des véhicules thermiques, GNV et hybrides. Il est alloti par zones géographiques pour plus de performance et de simplicité.

Pour le Centre, le Sud-Ouest, le Sud-Est, les Caraïbes et la Réunion, l’entreprise référencée est IVECO avec sa gamme OK BUS. Pour le Nord, l’entreprise référencée est SPL.

Véhicules en location

LOCATION DE VÉHICULES ÉLÉCTRIQUES, HYDROGÈNES ET AUTONOMES

Électrique **Hydrogène**

L'offre de location de la CATP est adaptée aux locations de courte ou de longue durée, pour des évènements ou de manière saisonnière.

Be Green a été référencé pour la location de minicars, minibus et midibus électriques, pour les bus à hydrogène et pour les navettes autonomes.

LOCATION DE VÉHICULES RÉTROFITÉ A HYDROGÈNES

Hydrogène

L'offre de location de la CATP est adaptée aux locations de courte ou de longue durée, pour des évènements ou de manière saisonnière.

Be Green a été référencé pour la location d'autocars Iveco Crossway rétrofité à hydrogène par GCK.

LOCATION DE VÉHICULES THERMIQUES

Diesel

La CATP intègre FCC Isuzu et Lambert Locations à son répertoire de titulaires pour la location de véhicules thermiques, incluant une gamme variée : autocars de 7,7 à 13 mètres, midibus de 7,5 à 10,5 mètres, ainsi que des autobus de 12 et 18 mètres.

Au total, 11 véhicules sont proposés pour répondre à vos besoins.

Prestations Intellectuelles – AMO

AUDIT DE VÉHICULES

Le Titulaire réalise des audits techniques de parc véhicules en effectuant des contrôles visuels (état général intérieur, carrosserie, mécanique, pneumatiques, etc.) et en contrôlant les opérations de maintenance (carnet d'entretien et procès-verbal des mines). Le Titulaire peut être amené à analyser des coûts d'entretien tels que le carburant, les pièces détachées, les lubrifiants, la peinture, le nettoyage, etc.

CHOIX DE MOTORISATION

& LOIRE-HENOSCHSBERG

Le Titulaire réalise des prestations d'assistance à maitrise d'ouvrage technique et financière pour le choix d'une technologie de motorisation inhérente au fonctionnement d'un réseau de transport public routier. Il réalise par exemple les études suivantes : l'analyse des conditions d'exploitation actuelles du réseau de transport public (topologie, offre, particularités, etc.), la valorisation des solutions matérielles et des infrastructures d'avitaillement, comparaison de différents scénarios, préconisations du (ou des) choix technologique(s) les plus adapté(s) au contexte local, simulation de plans de renouvellement du parc de véhicules. Le Titulaire établit également le contexte règlementaire applicable ainsi que des mesures de sécurité

INFRASTRUCTURES TECHNIQUES

Le Titulaire réalise des prestations d'assistance à maitrise d'ouvrage technique et financière lors d'études avant-projet (dépôts, terminus, points de charges en ligne, etc.) pour la conception ou l'évolution des infrastructures techniques nécessaires à l'exploitation d'un réseau de transport public routier. Il peut être amené à intervenir dans toutes les étapes de l'avant-projet allant de la phase diagnostic et l'élaboration du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) pour le choix d'une AMO de construction ou Main d'Œuvre déléguée (MOD). Ces prestations ne comprennent ni les prestations d'architecte et de maîtrise d'œuvre ni les prestations juridiques.

ACHAT D'ÉNERGIE, INFRASTRUCTURES DE DISTRIBUTION

En vue d'un renouvellement ou d'un changement technologique de motorisation, le titulaire réalise des prestations d'assistance à maitrise d'ouvrage à la fois technique et juridique pour la passation et l'exécution d'un marché d'achat d'énergie et d'éventuelles infrastructures de distribution associées. Il peut intervenir dans les toutes les étapes de passation et d'exécution d'un marché d'achat d'énergie (forme du marché, rédaction du DCE, analyse des offres, revue de contrat, suivi de la mise en œuvre, passage en garantie etc.).

MAINTENANCE DE FLOTTE DE VÉHICULES

Prestations d'Assistance pour la conception, l'adaptation et/ou l'optimisation des sites et des méthodes de maintenance de la flotte de véhicules d'un réseau de transport public routier.

Financement par crédit-bail

La CATP propose une solution de crédit-bail pour l'acquisition de véhicules avec la Banque Postale, FranFinance et BPCE Lease.

La Centrale d'Achat du Transport Public a mis en place un référencement ouvert pour le financement par crédit-bail de l'achat de véhicules. Les sociétés référencées sont la Banque Postale, FranFinance et BPCE Lease.

Le crédit-bail est une technique contractuelle de financement pour l'entité publique qui achète via une société financière spécialisée. Cette dernière acquière la propriété de ces biens et les confient en location à l'entité publique pour une durée plus ou moins longue.

Le loyer intègre, outre la contrepartie de la jouissance du bien loué, la fraction de l'amortissement du capital investi par l'établissement de crédit-bail. Au terme de la période locative, l'entité publique peut acquérir la propriété du bien pour un prix déterminé dès la conclusion du contrat.

L'entité publique obtient et utilise des équipements, avec la faculté d'en devenir propriétaire, sans avoir à en payer immédiatement le prix. Ainsi, en fonction du taux d'intérêt proposé par le crédit-bailleur, le mécanisme peut être intéressant sur le plan financier pour une collectivité qui préférerait ne pas utiliser sa trésorerie.

CENTRALE D'ACHAT
DU TRANSPORT PUBLIC

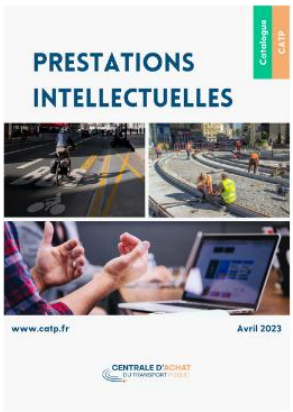
Catalogue CATP

CONTACT

contact@catp.fr

www.catp.fr

CATP, 23 rue Daviel

75013 PARIS

Autres catalogues disponibles :