



## Autobus 18m électrique charge lente

Nom du lot : Autobus 18m électrique charge lente

Numéro de l'Accord-cadre et numéro du lot correspondant : AC 2024-02

Constructeur : HEULIEZ

Nom de véhicule : GX 437 Elec

### Présentation du véhicule :

La gamme GX ELEC propose une offre complète et flexible d'autobus urbains 100 % électriques qui préservent la qualité de l'air. Conçue avec des standards de qualité élevés et adaptés aux attentes et contraintes d'exploitation, sa structure en acier inoxydable est associée à un design moderne et attrayant récompensé aux DNA Paris Design Awards 2021. En conformité avec la réglementation GSR-B

### Présentation de l'entreprise :

IVECO BUS emploie plus de 6 000 personnes et dispose, en Europe, de trois usines, situées à Annonay en France, à Vysoké Myto en République Tchèque, ainsi que d'un pôle d'excellence Electromobilité situé à Rorthais en France.

IVECO France, qui commercialise les gammes des marques IVECO BUS et HEULIEZ, bénéficie d'un vaste réseau de points de service et garantit une assistance partout où un véhicule de ses marques est en exploitation

## Capacité

---

- Nombre de places assises : 40 (version 3 portes)
- Nombre de places maximum (assises + debout) : 155 + conducteur (version 3p)

## Dimensions

---

- Longueur : 17,960 m
- Largeur : 2,55 m
- Hauteur : 3,24 m
- Rayon de giration entre murs : 11,731 m
- Rayon de giration entre trottoirs : 10,182 m

## Propulsion

---

- Batteries : 485kWh (options = 347 kWh, 416 kWh, 555 kWh, 624 kWh)
- Prise de charge : CCS COMBO 2 / Sur la face latérale droite en partie arrière
- Puissance moteur : 330 kW continue / 550 kW en pic
- Couple maximum : 4000 Nm

## Confort thermique

---

- Climatisation : Conducteur et passagers par pompe à chaleur
- Chauffage : Pompe à chaleur + 3 aérothermes passagers + chauffage conducteur

## Options

---

- Systèmes embarqués sur demande
- Positions de prise de charge différentes de la série
- Rampe UFR électrique
- 4eme porte
- Portes coulissantes portes 2 et 3 (et 4 si demandé)
- Chauffages passagers plus puissant
- Chauffage autonome programmable
- Vitrage athermique
- Predisposition ITxPT
- Caméra de surveillance des portes
- Portillon anti-agression
- Siege conducteur pivotant
- Cameras de rétrovision (et caméra d'accostage si demandé)
- Baie basse vitrée côté gauche
- Acrotères longs au pavillon
- Caches roues
- Soufflet articulation translucide
- Eclairage d'ambiance indirect simple à LED au pavillon (double sur demande)
- Prise de remorquage
- Détection d'angle mort latérale gauche