

### LE VÉHICULE

Passer à l'électrique entraîne toutefois des ajustements qui nécessitent une préparation parfaite. Entrer dans l'ère de la mobilité électrique oblige à repenser la mobilité en autobus. Mercedes-Benz accompagne ainsi les exploitants afin d'élaborer ensemble des projets complets. L'eCitaro constitue pour sa part l'une des pièces maîtresses du concept eMobility mis au point par Daimler Buses.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Places assises  
minimales

**24**



Capacité maximale  
du véhicule

**90**



#### DIMENSIONS

Longueur	12,135 m
Largeur	2,55 m
Hauteur	3,48 m
Rayon de giration entre murs	10,607 m
Rayon de giration entre trottoirs	8,529 m



#### PROPULSION

Batteries	Type NMC3, jusqu'à 588 kWh
Puissance moteur	2 x 120 kW
Couple maximum	2 x 495 Nm. Transmission finale = 2 x 11.000 Nm
Prise en charge	Type CCS 2. Au-dessus du passage de roue à l'avant droit du véhicule.



## PARMI LES OPTIONS POSSIBLES

### Accès

- » 3ème porte arrière supplémentaire à 2 vantaux louvoyants intérieur
- » Portes 2 et 3 coulissantes extérieures
- » Rampe UFR électrique (en cassette/ intégrée au châssis)

### Confort thermique

- » Climatisation intégrale de série (conducteur+passagers),
- » Baies basculantes supplémentaires
- » Pré-conditionnement

### Poste de conduite

- » Gong zone piétonne
- » Caméra de surveillance porte 2/3
- » Portillon conducteur (vitre petite/ vitre fixe/ vitre escamotable anti-agression)

### Design intérieur : personnalisable à chaque client

- » Sellerie (type/ quantité/ implantation)
- » Appui-ischiatique / Assises relevables / Revêtement du sol
- » Emplacement UFR/poussette supplémentaire

- » Eclairage d'ambiance à LED bleu (lampes/ bandes)
- » Barres et mains courantes en inox
- » Cadres de publicité intérieurs

### Carrosserie et signalisation

- » Panneaux latéraux segmentés
- » Cadres de publicité extérieurs
- » Baies basses

### Matériel embarqué & équipement électrique :

- » Système embarqué sur demande

### Propulsion

- » Prise de recharge supplémentaire (2 prises au total):
  - au-dessus du passage de roue à l'avant gauche du véhicule
  - sur la face arrière du véhicule, décalée à gauche
  - sur face avant
- » Système de recharge complémentaire
  - Pantographe
  - Rails (pantographe inversé)



## LE CONSTRUCTEUR

La société Daimler Buses France, filiale du groupe Daimler Truck AG, gère l'activité autobus/autocars depuis sa création le 1er janvier 1996. Son site de production à Ligny-en-Barrois (Lorraine, France) est un maillon essentiel dans le réseau de

production européen de Daimler Buses. Daimler Buses France est acteur majeur sur le segment des autobus/autocars de plus de 8 tonnes de PTAC en France métropolitaine.



Mercedes-Benz

## CONTACTEZ LA CATP

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.