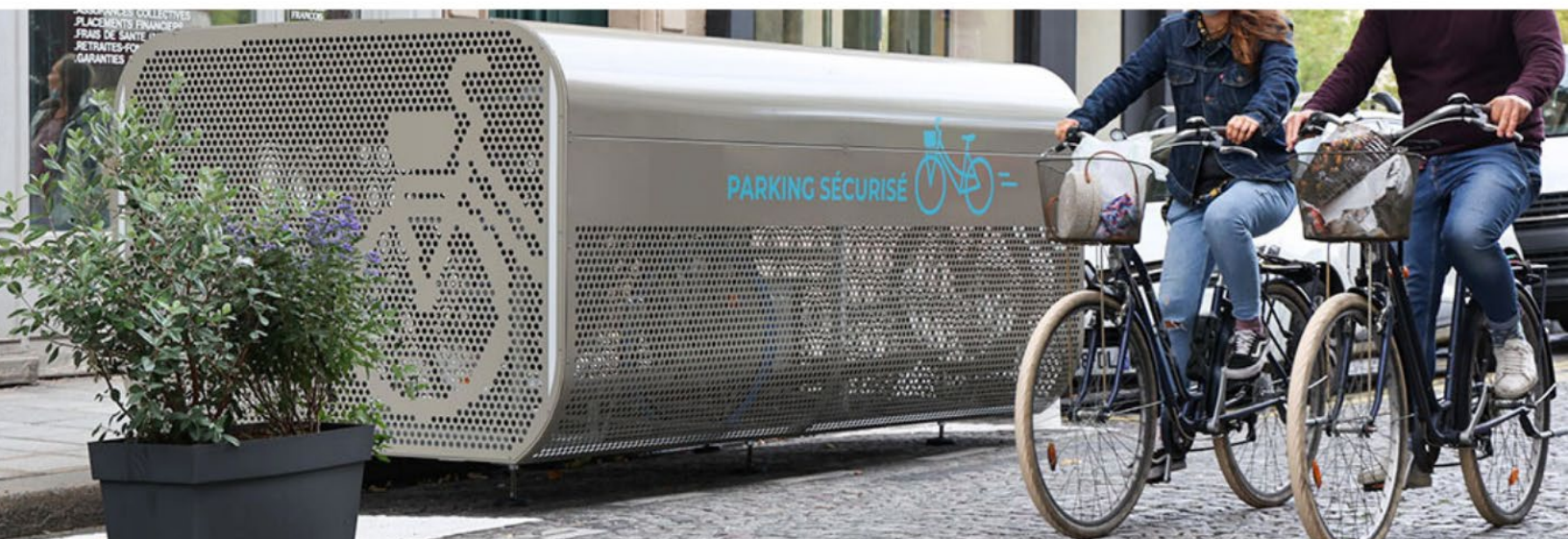


VÉLOS

2 roues, équipements et systèmes



www.catp.fr

Juin 2024

PRÉAMBULE

La Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) est **l'expert de l'achat public en matière de mobilité**. C'est un service proposé par AGIR Transport à l'ensemble des acheteurs publics.

Créé en 2011 par des élus locaux, la centrale 100% collectivités, est devenue leader sur le marché de l'achat public de matériels et de prestations intellectuelles liés à la mobilité. La CATP compte **plus de 520 adhérents** dont les 10 plus grandes agglomérations françaises.

Réaliser leurs acquisitions avec la CATP permet aux acheteurs publics de :

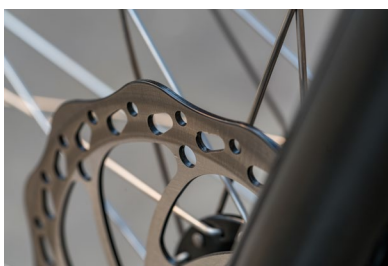
- S'appuyer sur l'expertise de la CATP en matière de mobilité.
- Gagner du temps grâce à des procédures rapides et sécurisées.
- Bénéficier des avantages liés aux volumes d'achat en termes de prix et de garanties.

Une solution globale pour les projets vélos

De la conception à la concrétisation d'un projet en faveur des pratiques cyclables, la CATP propose une solution globale d'achats aux collectivités.

En effet, en complétant progressivement son offre dédiée aux vélos et aux mobilités douces, la CATP répond désormais de manière globale aux projets des collectivités : études préliminaires, fournitures de vélos ou système de vélos en libre-service (VLS), abris vélos, application de suivi de l'usage, etc.

L'offre de la CATP permet de vous appuyer sur des partenaires qualifiés et d'accélérer vos projets en faveur du développement de la pratique du vélo.



1	VÉLOS ET VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUEp.4
	Vélos à assistance électrique (VAE)
	Vélos mécaniques
2	ABRIS VÉLOS ET ÉQUIPEMENTSp.8
	Abris vélos collectifs et individuels
	Équipements d'abris vélos et solution d'exploitation
	Le programme de financement ALVEOLE
3	TRICYCLES ET VÉLOS CARGOSp.12
4	SYSTÈMES DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICEp.17
5	OUTILS ET SYSTÈMESp.18
	Compteurs et totems
	Suivi et promotion de l'activité cyclable
	Cartographie aménagement cyclable
	Logiciel de gestion de flottes
	Maintenance vélo
6	AMÉNAGEMENT CYCLABLEp.20
7	SCOOTERS ÉLECTRIQUESp.21
8	AMOp.22

1. VÉLOS ET VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

ARCADE

VÉLO DE VILLE ÉLECTRIQUE

Créée en 1995, la société française Arcade Cycles est spécialisée dans la conception, la fabrication et l'assemblage de vélos de ville et à assistance électrique pour les exploitants de vélos en libre-service, les loueurs touristiques, et les agglomérations.

VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE URBAINS

■ Transmission cardan et batterie au niveau du porte-bagages

La transmission par cardan se substitue à la chaîne, ce qui présente de nombreux avantages : propreté, sécurité, longévité, entretien minime, fluidité et simplicité du changement de vitesse.



Le E-Cardan 26



Le E-Cardan 28

■ Vélo pliant électrique

Les modèles sont dérivés en plusieurs versions selon la puissance de la batterie, du moteur, du type de freins, etc. Ils sont adaptés à la location longue durée.



Le E-Folding 16



Le E-Folding 20

■ Transmission chaîne et batterie au niveau du porte-bagages

Ces modèles sont dérivés en plusieurs versions selon la puissance de la batterie, du moteur, du type de freins, etc. Adaptés à la location longue durée, ils sauront s'intégrer dans l'offre de mobilité de votre collectivité.



Le Vitality Vintage



Le E-Colors



Le Vitality Estival



Le Brooklyn



Le Vitality Classic



■ Transmission cardan et batterie semi-intégrée

Grâce à leur transmission complètement intégrée (moyeu à vitesse, cardan, moteur) et à leur batterie semi-intégrée au tube diagonal, ces modèles répondent à une utilisation intensive.



Le MOKA

■ Transmission chaîne et batterie intégrée au tube diagonal

Conçu pour répondre aux sollicitations d'une utilisation intensive et garantir une maintenance rapide et facilitée, il intègre la batterie et le moteur central avec discrétion pour un niveau de finitions optimal et une meilleure protection.



Le Charlie

■ VTT à assistance électrique

Résolument tonic, le modèle E-street est le compagnon idéal du vélotaffeur en ville et en terrain accidenté. Avec sa batterie intégrée, ce VTT à un moteur puissant destiné à un usage professionnel et une batterie sécurisée dans le cadre mais amovible.



Le XK27i



Le XK27i – Police municipale

VÉLOS MÉCANIQUES

▪ VTT

Avec ses grandes roues 27.5" chaussées de larges pneus à crampons, le XK27 est paré pour tous les franchissements et terrains accidentés. Son cadre robuste et sa fourche suspendue assurent fiabilité et confort.



Le XK27

▪ Vélo pliant

Léger, robuste et facile à transporter, le Folding20 est le compagnon urbain par excellence. Avec 3 Vitesses intégrées au moyeu pour plus de polyvalence et un porte-bagage intégré au cadre pour plus de praticité.



Le Folding 20

▪ Vélo urbain

Park Avenue et Renaissance allient design, vintage et performance pour devenir les compagnons favoris des vélotafeurs. Avec son cadre acier et son bon niveau d'équipement, et malgré son tout petit prix, le Renaissance est une référence en terme de fiabilité et de confort.



Le Renaissance 26



Le Parkavenue 28

Concepteur-fabricant d'un monde plus vélo, Altinnova est le spécialiste français des équipements et services pour aménagements cyclables ! Depuis 20 ans Altinnova accompagne les collectivités et les territoires grâce à une gamme complète pour les cyclistes afin de répondre favoriser et faciliter l'usage du vélo.

ABRIS VÉLOS COLLECTIFS ET INDIVIDUELS

■ Abris collectifs fermés

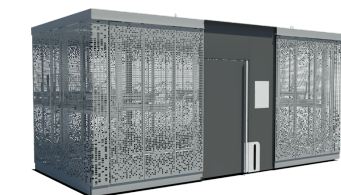
Chaque module comporte de 5 à 20 places de stationnement vélos. Les modules s'assemblent entre eux pour former des ensembles de 20, 40, 60 places de stationnement vélos sécurisés. L'habillage de ces abris vélo est personnalisable avec un large choix pour s'intégrer au mieux au site d'implantation.



ALTAO® Cover
Consignes 5 ou
6 places



ALTAO® Pod
Consigne 6 places



Abri Cigogne®
20 places par module
(10 places pour le **Cigogne mini**)



■ Abris individuels fermés

Ces box fermés permettent une protection totale des vélos contre les intempéries et le vandalisme. Composé de consignes individuelles, le cycliste peut y stationner son vélo sereinement en verrouillant l'abri. Box personnalisables selon les besoins



ALTAO® Cocoon
Consigne 2 places



ALTAO® Duplex
10 consignes
individuelles



■ Abris collectifs ouverts

Ces abris offrent une zone de stationnement abritée. Modulables par tranches de 2,1 m, leur longueur adaptable permet une insertion dans tous types de configurations.



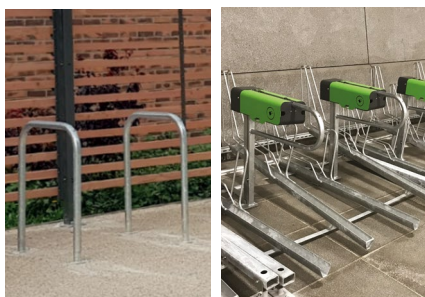
ALTAO® Curve



ALTAO® Curve Optima
Conçue pour installer des racks double-étage

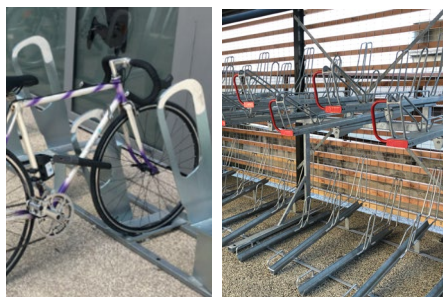
ÉQUIPEMENTS D'ABRIS VÉLOS

Stationnement vélo



Arceau U renversé / Arceau P VAE

Rack de stationnement simple ou double



ALTAO® Parco / Optima V10

Borne de recharge électrique



ALTAO® Parco VAE

Totem de réparation libre-service



ALTAO® Fix

Rack de stationnement temporaire



ALTAO® Mobile

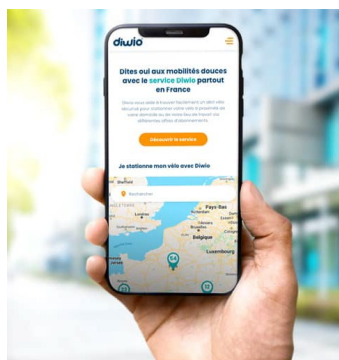
Station de gonflage au pied ou manuelle



ALTAO® Pump / ALTAO® T'Pump

SOLUTION D'EXPLOITATION DE PARKINGS VÉLOS

diwio®



La solution Diwio® (par Altinnova) est une solution de gestion du **stationnement vélo compatible avec tous les types d'abris sécurisés**. Elle comprend un site internet personnalisée pour votre territoire, un contrôle d'accès compatible MAAS, une plateforme de gestion des abris et la plateforme diwio.com

Le nouveau programme de financement d'abris vélo



APPRENTISSAGE ET LOCAL VÉLO POUR OFFRIR UNE LIBERTÉ
DE MOBILITÉ ÉCONOME EN ÉNERGIE

Ce programme vise à accélérer la création de places de stationnement vélo, via des financements, des conseils et des formations. Ce dispositif s'inscrit dans le cadre des Certificats d'Économies d'Énergie.

Les bénéficiaires éligibles au programme



Ecoles et établissements
d'enseignement

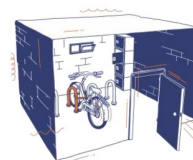
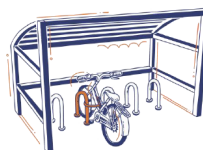


Espaces et
sites publics



Gares et pôles
d'intermodalité

Les configurations de prise en charge



	Consigne sécurisée	Abri ouvert	Attaches dans un local ou abri existant
Minimum d'emplacement Créés par abri	Toutes cibles 6 Copropriété 4	Toutes cibles 8 Copropriété 4	Toutes cibles 8 Copropriété 4
Assiette de prise en charge	40% de l'investissement HT et 50% HT pour les zones à faibles émissions (ZFE)		
Montant maximal de prise en charge	1200 € HT par emplacement	650 € HT par emplacement	80 € HT par emplacement

3. TRICYCLES ET VÉLOS CARGOS

■ Vélo rallongé à assistance électrique



EBIKE
solutions

Le modèle est rallongé à l'arrière. Spécialement conçu selon un savoir-faire français pour les parents, il permet de transporter quotidiennement des charges moyennes, 2 à 3 enfants ou des animaux tout en conservant les dimensions d'un vélo classique.

■ Vélo à assistance électrique pour le transport d'enfants

 **Nielsen concept**
Mobilités

Le GoCab est un vélo cargo spécialement destiné au transport d'enfants pour des besoins scolaires ou périscolaires notamment. Protégés et ceinturés, les enfants restent sous les yeux du conducteur de ce triporteur 100 % électrique.



■ Vélos Personnes à Mobilité Réduite (PMR)



EBIKE
solutions

L'Easy Rider est un tricycle pour adulte avec des caractéristiques de conduite optimales, capable de vous accompagner dans tous vos déplacements. Le design du cadre permet un enjambement bas. Le centre de gravité proche du sol procure un sentiment de stabilité et de sécurité.

■ VAE Transport de personnes



Les triporteurs permettent de transporter de lourdes charges à vélo tout en gardant une parfaite stabilité à l'arrêt et à basse vitesse. Ils sont parfaits pour des grandes familles ou pour gérer de petites activités économiques.

■ Vélo rallongé à assistance électrique



Le biporteur Amsterdam Air permet de transporter dans le coffre avant 2 enfants et les courses, jusqu'à 100 Kg de marchandises ou de courses ou un animal de compagnie. Les enfants peuvent rapidement monter seuls dans le coffre, la béquille large prévenant tout risque de bascule. Une petite marche sur le rebord du coffre leur sert de marchepied.

■ Tricycle à assistance électrique pour le transport de personnes



Ce tricycle de la marque Yokler permet de transporter deux personnes dans sa partie arrière, pour des parcours touristiques, du transport spécifique, etc.

■ VAE Biporteur Transport de marchandises



Pour optimiser leurs courses en ville ou tout simplement gagner du temps et de la sérénité au quotidien, ces modèles sont capables d'embarquer une charge importante sur leurs plateaux (75 kg max). Se conduisent facilement grâce à une assistance Bosch et une direction fluide.



Riese & Müller Load 75



Carqon Flatbed



Riese & Müller Load 60

■ VAE Transports de marchandises



Véritable atout pour la logistique, les modèles Clipper se déclinent en de multiples possibilités.

Vous optez pour des caissons capables d'embarquer de lourdes charges. Par exemple, plus besoin de dépalettiser avant de partir pour votre tournée avec le Clipper Pickup.



Ketch pickup



Clipper pickup



Treebike



Pro Trike XL 900L



■ Module pour triporteurs réversibles



Le Kit vélo cargo AddBike s'ajoute à un vélo et le transforme en vélo cargo compact et dynamique. Il s'installe facilement et permet le transport de charges, colis, valises ou autres via des modules complémentaires

■ Tricycle à assistance électrique pour le transport de marchandise

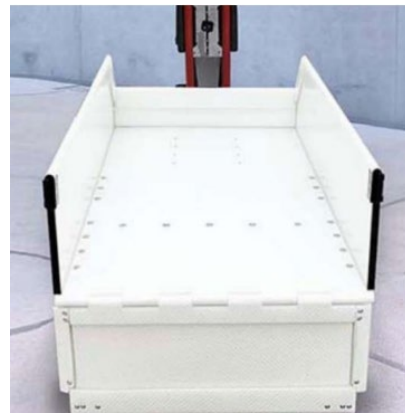


Verdissez vos livraisons et transports de marchandises avec des triporteurs électriques professionnels entièrement équipés : coffres fermés, à étagères, isothermes, remorques ouvertes, etc.

■ Tricycle à assistance électrique à plancher plat



Ce permet de s'adapter à tous types d'activités : ramassage des poubelles, espace vert, etc. Il peut notamment s'intégrer aux services techniques d'une collectivité.



4. SYSTÈMES DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICE

■ Libre-service en station individuelle, avec ou sans génie civil



Ecovelo propose une solution de vélo électrique libre-service 100% française pour permettre aux villes de taille moyenne d'accélérer leurs projets de mobilité douce via des coûts maîtrisés. Avec une solution mécanique, hybride ou électrique, avec ou sans génie civil, l'implantation de ce service devient souple, évolutive et ultra simplifiée.

■ Libre-service en station compacte à borne unique



Fifteen propose des systèmes de vélos électriques en libre-service faciles à implémenter avec : une station ultra-légère, des VAE "plaisir" connectés et une expérience de location fluide par application ou carte de transport. Fifteen accompagne les collectivités de bout en bout, du dimensionnement initial du service, à l'exploitation, en passant par la communication.



■ Compteurs et totems vélos, EDP, piétons



Véritable indicateur de l'usage des vélos ou des EDP ou de la pratique de la marche, les compteurs sont le complément indispensable d'une politique de mobilité durable.

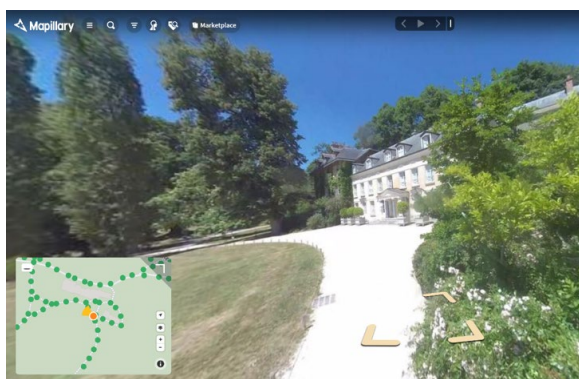
■ Suivi et promotion de l'activité cyclable



Un outil d'analyse et de décision via une plateforme et des cartes de fréquentation de l'intégralité de leurs aménagements cyclables. Il a pour but d'aider à la planification et à la justification des aménagements cyclables d'un territoire donné.



■ Cartographie des aménagements cyclables



Immergis propose des relevés terrain et l'acquisition d'imagerie immersive pour réaliser l'inventaire des aménagements et des équipements existants permettant la réalisation d'une cartographie complète du réseau et d'une base de données SIG.

▪ Logiciels SAS d'aide à la gestion de services de location de vélos

Tout ce dont vous avez besoin pour piloter votre activité de location de vélos



▪ Maintenance vélos : En Ile-de-France



En tant qu'opérateur vélo, CYKLEO accompagne depuis 2007 les collectivités dans le développement de l'usage du vélo avec des services de location de vélos, de VLS, flottes d'entreprises et stationnement.

L'entreprise est aujourd'hui en charge de 15 réseaux répartis partout en France.



▪ Maintenance vélos : Hors Ile-de-France



Fondée en 2008, VELOGIK gère la maintenance de plus de 40 000 vélos en France et en Europe et intervient sur tous types d'équipements : vélos standards, cargos, VLS, VAE ; les stations et consignes.

Ses équipes sont formées en continu pour maîtriser les techniques et les processus les plus efficaces sur le terrain.

■ Peinture photoluminescente



Une solution innovante pour sécuriser les déplacements des piétons et cyclistes en cas d'absence d'éclairage public.

La technologie réside dans la capacité de la peinture à stocker la lumière environnante la journée et à la restituer la nuit sous forme de luminosité diffuse pendant dix heures, sans électricité ni émission de CO2.



▪ Scooters électriques 125cm³ à 2 ou 3 roues



Pensés pour durer par les ingénieurs du bureau d'études eccity, en privilégiant les circuits courts et les partenaires européens, Les modèles référencés disposent de nombreuses innovations brevetées.

▪ Scooters électriques 50cm³



Marque française créée en avril 2018 dans les côtes d'Armor, Easywatts commercialise auprès des particuliers, des professionnels et du secteur public la plus large gamme d'Europe de scooters.

AMO JURIDIQUE, TECHNIQUE, FINANCIÈRE RELATIVE AUX SERVICES VÉLOS



Le Titulaire accompagne sur les volets juridique et financier la collectivité pour la procédure de mise en œuvre de services vélos, tels que la location de vélos, les vélos-écoles, une maison du vélo, les ateliers de réparation, l'apprentissage au vélo. Ces prestations comprennent entre autres l'accompagnement de la collectivité dans le choix du mode de gestion de son(s) service(s) vélo (DSP, SPL, etc.) ainsi que sur le volet financier notamment pour la construction du budget du service, la grille tarifaire, etc. Le Titulaire pourra également accompagner le bénéficiaire dans la préparation puis tout au long de la consultation ainsi que dans l'évaluation ultérieure du contrat.

Groupement constitué des cabinets :



Gérer la Cité

ÉTUDE POUR LA MISE EN PLACE DE SERVICES VÉLOS



Dans le cadre du développement des pratiques cyclables, le Titulaire propose une assistance au développement des services vélos. Il réalise notamment des diagnostics de services existants en vue de leur évolution, des études de développement de services de location - courte, moyenne et/ou longue durée - de vélos, de création d'une vélostation ou d'une maison des mobilités actives, de mise en place d'aides à l'achat de vélos, etc. Le Titulaire propose également une assistance technique à la préparation de la consultation pour le choix du prestataire en charge de l'exploitation du service vélo.

Groupement constitué des cabinets :



RÉALISATION D'ITINÉRAIRES CYCLABLES ET/OU PIÉTONNIERS



Afin de constituer un outil d'aide à la décision du maître d'ouvrage, le Titulaire réalise notamment les études suivantes : études pré-opérationnelles et de faisabilité technique pour la création d'itinéraires cyclables (de types voies vertes, pistes ou bandes cyclables, etc.), études préalable à la constitution de boucles à vélos touristiques, études pour la réhabilitation d'une ancienne voie ferrée inexploitée en voie verte, etc. Le Titulaire propose également une assistance technique à la préparation de la consultation pour le choix de la maîtrise d'œuvre.

Groupement constitué des cabinets :

INGETEC

citec

gautier+conquet
architectes et paysagistes

DÉVELOPPEMENT DE STRATÉGIES AUTOUR DES MOBILITÉS DOUCES



Dans le cadre du développement des pratiques cyclables, le Titulaire propose une assistance au développement des services vélos. Il réalise notamment des diagnostics de services existants en vue de leur évolution, des études de développement de services de location - courte, moyenne et/ou longue durée - de vélos, de création d'une vélostation ou d'une maison des mobilités actives, de mise en place d'aides à l'achat de vélos, etc. Le Titulaire propose également une assistance technique à la préparation de la consultation pour le choix du prestataire en charge de l'exploitation du service vélo.

Groupement constitué des cabinets :

inddigo

iter

BL
évolution

CONTACT

01 53 68 04 22

contact@catp.fr

www.catp.fr

**CATP, 23 rue Daviel
75013 PARIS**

Autres catalogues disponibles :

