



Autobus Electrique



Mercedes-Benz

Nom du lot : Autobus 12m électrique charge lente

Accord-cadre et numéro du lot correspondant : AC 2023-27 // Lot 1

Constructeur : Daimler Buses

Nom de véhicule : Mercedes-Benz eCitaro 12m

La mobilité électrique est un défi de taille pour les exploitants. La complexité des réseaux de transports en commun, entre configuration des lignes, horaires des dessertes, plannings des conducteurs et rotation des véhicules, requiert des solutions nouvelles.

Passer à l'électrique entraîne toutefois des ajustements qui nécessitent une préparation parfaite. Entrer dans l'ère de la mobilité électrique oblige à repenser la mobilité en autobus. Mercedes-Benz accompagne ainsi les exploitants afin d'élaborer ensemble des projets complets. L'eCitaro constitue pour sa part l'une des pièces maîtresses du concept eMobility mis au point par Daimler Buses.

[eCitaro – Mercedes-Benz Autobus/Autocar \(mercedes-benz-bus.com\)](http://mercedes-benz-bus.com)

Présentation de l'entreprise :

La société Daimler Buses France, filiale du groupe Daimler Truck AG, gère l'activité autobus/autocars depuis sa création le 1er janvier 1996. Son site de production à Ligny-en-Barrois (Lorraine, France) est un maillon essentiel dans le réseau de production européen de Daimler Buses. Daimler Buses France est acteur majeur sur le segment des autobus/autocars de plus de 8 tonnes de PTAC en France métropolitaine.

Capacité

- Nombre de places assises : 24
- Nombre de places maximum (assises + debout) : 90
Capacité totale du véhicule calculée pour 8 passagers/m², sous réserve des charges maximales

Dimensions

- Longueur hors tout : 12,135 m
- Largeur hors tout : 2,550 m
- Hauteur extérieure hors tout : 3,40 m
- Rayon de giration entre murs : 10,607 m
- Rayon de giration entre trottoirs : 8,529 m

Propulsion

- Batteries :
 - o Type NMC3, jusqu'à 588 kWh
- Prise de charge : type CCS 2. Au-dessus du passage de roue à l'avant droit du véhicule.
- Puissance motrice : 2 x 120 kW
- Couple maximum moteur : 2 x 495 Nm. Transmission finale = 2 x 11.000 Nm

Options

Accès

- 3ème porte arrière supplémentaire à 2 vantaux louvoyants intérieur
- Portes 2 et 3 coulissantes extérieures



- Rampe UFR électrique (en cassette/ intégrée au châssis)

Confort

- Climatisation intégrale de série (conducteur+passagers),
- Baies basculantes supplémentaires
- Pré-conditionnement

thermique

Poste de conduite



- Gong zone piétonne
- Caméra de surveillance porte 2/3
- Portillon conducteur (vitre petite/ vitre fixe/ vitre escamotable anti-agression)



Design intérieur : personnalisable à chaque client

- Sellerie (type/ quantité/ implantation)

- Appui-

- ischiatique / Assises relevables / Revêtement du sol
- Emplacement UFR/poussette supplémentaire
- Eclairage d'ambiance à LED bleu (lampes/ bandes)



- Barres et mains courantes en inox
- Cadres de publicité intérieurs

Carrosserie et signalisation

- Panneaux latéraux segmentés



- Cadres de publicité extérieurs
- Baies basses



Matériel embarqué & équipement électrique :

- Système embarqué sur demande

Propulsion

- Prise de recharge supplémentaire (2 prises au total):
 - au-dessus du passage de roue à l'avant gauche du véhicule
 - sur la face arrière du véhicule, décalée à gauche
 - sur face avant

- Système de recharge complémentaire
 - Pantographe
 - Rails (pantographe inversé)

Photos –

Vues extérieures





Photos –

Vues intérieures

