



# Engagés pour la mobilité partagée

# Qui sommes-nous ?

Depuis 2014, Padam Mobility propose des solutions digitales de transport public à la demande dynamiques (TàD, TPRM), pour reconnecter les territoires péri-urbains et ruraux, et rapprocher les communautés.

Le Transport à la demande dynamique (TàD) permet de **rationaliser le transport public** en adaptant plus finement l'offre à la demande. Au lieu de suivre des itinéraires et des horaires fixes, les véhicules suivent les réservations des usagers. Des **algorithmes performants calculent les trajets en temps réel** pour les optimiser.

Le Transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) est un TàD qui se focalise sur les besoins spécifiques des usagers les plus fragiles.

Pour ce faire, Padam Mobility propose une **suite logicielle de solutions intelligentes et flexibles** qui améliorent auprès de tous les publics l'impact des politiques de mobilité là où la demande est peu dense. Pour mettre en mouvement les usagers, les opérateurs et les collectivités.

Cette suite logicielle repose sur des algorithmes puissants et l'intelligence artificielle.



## Interfaces de réservation

pour les usagers et les centrales d'appels



## Interface de navigation

pour les conducteurs



## Interface de gestion

pour les opérateurs et les autorités organisatrices



**Outil de simulation** pour penser et configurer les services de mobilité

Nos experts du transport public accompagnent nos clients dans **la mise en place, la configuration et l'optimisation** de ces outils au quotidien, afin de remplir au mieux les missions qui sont les leurs auprès des usagers.

Les autorités organisatrices de transport, les opérateurs, et les entreprises nous font confiance pour les aider à **désenclaver les territoires** et rapprocher les communautés, optimiser l'offre de mobilité et faciliter son exploitation, pour accompagner les équipes vers l'excellence opérationnelle, et enfin pour agir en faveur d'une mobilité respectueuse de l'environnement.



En mai 2021, Siemens Mobility, leader mondial dans le domaine du transport public, a acquis la société pour soutenir sa croissance, et dans la perspective de compléter son offre de transport intermodal.

Leader en Europe, Padam Mobility est un partenaire de confiance des autorités organisatrices mais aussi des opérateurs de transport dont :

île de France  
mobilités



SYTRAL



RTM



BAHN

KEOLIS

transdev  
the mobility company

BUSITALIA  
VENETO  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RATP DEV

# Chiffres clefs

## +5M

d'usagers transportés depuis notre création.

## +200

territoires déploient nos solutions, en France, et dans le monde.

## 3,3x

moins cher qu'un service conventionnel de bus en ligne fixe, selon nos clients.

\*Source Flex'Hop Strasbourg

## 4,8/5

note attribuée en moyenne à nos services par nos usagers.

## 33%

des usagers utilisaient la voiture individuelle, 19% se déplaçaient à pied ou ne pouvaient pas se déplacer.

Depuis 2019, les solutions Padam Mobility ont permis de transporter plus de 5 millions d'usagers, avec une note moyenne de 4.8/5.

Aujourd'hui en place sur plus de 200 territoires en France et en Europe, elles devraient permettre de franchir bientôt la barre des 10 millions de trajets effectués.

## 80%

de taux de groupage de passagers en moyenne.



# Nos engagements



## DÉSENCLAVER LES TERRITOIRES ET RAPPROCHER LES COMMUNAUTÉS

Que vous cherchiez à **autonomiser la mobilité** de tous les publics (PMR, enfants etc.) ou à **améliorer la desserte de territoires** péri-urbains et ruraux, afin de permettre l'accès aux services, aux emplois, ou encore à **réduire l'impact des disparités** économiques, sociales et spatiales, Padam Mobility propose un ensemble de solutions et de services à même de répondre à vos besoins:

- Un outil 100% adapté aux besoins du transport de personnes à mobilité réduite, utilisé par plusieurs réseaux sous des configurations diverses : TàD dédié ou mutualisé avec un TàD, réservables via une application, un site web ou une centrale d'appel.
- Des interfaces de réservation (app mobile, site internet et centrale d'appels) qui s'adaptent à tous les publics. **Nous respectons les normes d'accessibilité RG2A.**
- **Des configurations de service multiples pour des offres de mobilité qui s'adaptent à tous les cas d'usages**, enjeux et profils d'utilisateurs. Nos 7 modèles de services sont utilisés, en tant que tels ou combinés, dans les 200 territoires qui utilisent nos solutions. Certains modèles de service évoluent selon l'heure de la journée.
- Des règles de **non-concurrence** qui permettent de concevoir des offres de mobilité parfaitement intégrées aux réseaux existants.
- Une **architecture multi-territoires** pour penser les services au niveau régional, en interconnexion avec les autres modes de transports. 3 régions françaises utilisent cette plateforme dont la région Île de France, qui déploie le TàD le plus étendu du monde en multi-territoires avec 8 opérateurs de transports différents et 4 configurations de service selon les enjeux locaux.



## OPTIMISER L'OFFRE DE MOBILITÉ

Nos solutions permettent d'**optimiser le coût de la mobilité face à des ressources limitées**. C'est un enjeu capital pour les autorités organisatrices et les opérateurs, tout comme optimiser l'exploitation face à une demande faible ou inégale. Nous y parvenons en vous fournissant des outils modernes et plus flexibles, permettant de configurer l'offre finement et de la rendre, elle aussi, plus flexible.

- Nos algorithmes permettent une optimisation unique sur le marché : en travaillant en même temps sur les réservations à l'avance et sur les réservations en temps réel, sur plusieurs dates ou récurrentes, nous sommes en mesure de proposer les services les plus économiques du secteur.
- Une interface de gestion puissante qui facilite l'exploitation du service, permet sa configuration en toute flexibilité, sa gestion en temps réel, la collecte et le suivi de la donnée nécessaire à l'amélioration continue du service.
- Une appli mobile ultra efficace qui permet à nos clients de prendre 80% de leurs réservations de manière automatisée, **allégeant d'autant le travail de la centrale d'appel**.
- Nos outils résolvent de vrais problèmes budgétaires pour nos clients. Le TàD en périphérie de Strasbourg coûte, à qualité de service équivalente, 3 fois moins cher que ce qu'il aurait coûté avec des lignes fixes.



## ACCOMPAGNER VERS L'EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE

Pour y parvenir, nous accompagnons nos clients dans la **conception, l'évolution et l'extension** d'une offre de mobilité qui permette l'interopérabilité et l'interconnexion des solutions avec l'écosystème.

Il s'agit d'avoir les outils de mesure pour piloter et suivre le service. Nous sommes aussi à leurs côtés pour les assister dans la conduite du changement et la transformation digitale. De véritables partenaires stratégiques porteur d'une vision du Transport en commun.

- Notre équipe d'experts du Transport Public accompagnent nos clients **à chaque étape du projet** tant d'un point de vue opérationnel que stratégique (conception, déploiement, extension). Nous travaillons pour les grands opérateurs en DSP, les AOM métropoles, de petites communautés de communes rurales ou des acteurs régionaux.

Nos solutions sont **faciles à connecter** aux autres outils de l'écosystème (modules de paiement, calculateur d'itinéraires, information voyageur).

- Des outils de Business Intelligence qui permettent un suivi en temps réel de l'impact des services. Après une période d'optimisation, nous pouvons aboutir à réduire la flotte pour un service identique.

- Un outil de **simulation** pour concevoir le service le plus optimisé, dès la conception. L'optimisation simulée sur le TàD d'Orléans Métropole concluait à la possibilité de multiplier la fréquentation par 3, à moyens constants, Une fois le service mis en place, c'est ce qui est arrivé.



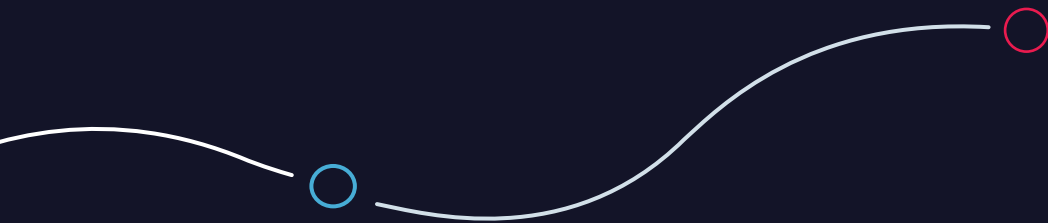
## AGIR EN FAVEUR D'UNE MOBILITÉ RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

Nos solutions réduisent l'impact de la voiture individuelle sur l'environnement, les communautés et leur budget. Elles améliorent l'impact des politiques publiques de déplacement sur l'environnement, notamment en augmentant l'attractivité de la mobilité partagée auprès des usagers.

- Nos experts conçoivent des TàD qui s'adaptent précisément aux enjeux de nos territoires. **33% des usagers de nos services déclarent que sans TàD, ils auraient réalisé leur trajet en voiture.**

- À Strasbourg et Genève, 10% des usagers de TàD se sont libérés d'une voiture de leur foyer depuis qu'ils ont accès au TàD.





**Contact**

+33983230400

[contact@padam.io](mailto:contact@padam.io)

[www.padam-mobility.com](http://www.padam-mobility.com)