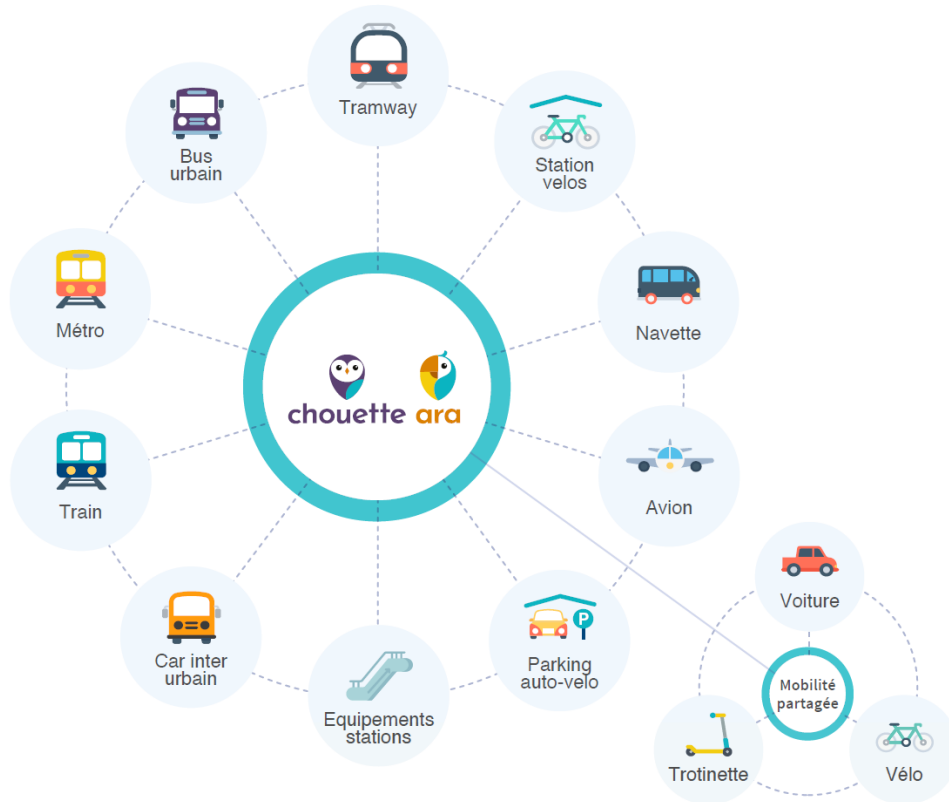


## FICHES PRODUITS

### Avec Chouette SaaS et Ara SaaS, prenez le contrôle de vos données de mobilités



- Des Solutions SaaS génériques pour tous les réseaux, territoires avec une mise en œuvre rapide \_ pas de développements logiciels spécifiques.
- Une large gamme de modes de transport et d'équipements couverts.
- Multi-formats pour la collecte et la publication des données (GTFS / GTFS-RT, NeTEx / SIRI \_ plusieurs profils).
- Des fonctionnalités exclusives (interfaces utilisateur, traitement automatisé des données, jeux de contrôles paramétrables, des espaces de travail individuels par producteur de données ... ).
- Développements logiciels mutualisés.
- Des solutions ouvertes et transparentes qui vous permettent de prendre le contrôle de vos données.

### Des cas d'usage pour répondre à vos besoins métier

#### Automatiser la gestion de vos données d'offre de mobilités :



- **Import et collecte** des données théoriques
- **Saisie** des données d'offre si besoin
- **Contrôle** et mise en qualité des données théoriques
- **Agrégation** des données et création d'un référentiel unique
- **Publication** vers vos systèmes et ceux de vos partenaires

#### Agréger les données théoriques de votre territoire :



Réseau 1



Train gd lignes



TAD



Réseau 2



chouette  
SaaS by enRoute



Création d'un référentiel unifié d'offre de mobilités de votre territoire.

#### Préparer vos données théoriques pour l'info voyageur :

Collecte multi-formats :  
GTFS / NeTEx / Neptune / Saisie ...

Publication multi-formats : GTFS / NeTEx



chouette  
SaaS by enRoute



Calculateur d'itinéraires



Applis tierces

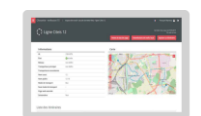


Open data



Google Maps

#### Consulter et manipuler vos données théoriques :

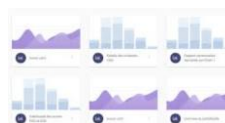


Saisie dans l'interface orientée métier



GraphQL

API de consultation des données brutes



Dashboard

## Principales Fonctionnalités \_ Chouette SaaS \_ Gestion Données Théoriques



|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>Importer ou collecter</b> des données théoriques depuis différents systèmes source ou depuis de l'open data (dans des formats standard : GTFS ou en NeTEx) <ul style="list-style-type: none"><li>- Import manuel ;</li><li>- Import automatique.</li></ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Contrôler la qualité</b> des données à l'aide de jeux de contrôle paramétrables <ul style="list-style-type: none"><li>- Mise à disposition d'un rapport de contrôle de la donnée à l'import.</li></ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Editer des tracés de lignes</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Edition manuelle ;</li><li>- Edition automatique.</li></ul>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Saisir ou modifier</b> des données théoriques dans l'interface utilisateur de Chouette SaaS <ul style="list-style-type: none"><li>- Attributs des points d'arrêt ;</li><li>- Horaires, services, courses, itinéraires ;</li><li>- Attributs des lignes ;</li><li>- Tracés de lignes ...</li></ul>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Mettre à disposition <b>un espace de travail Chouette SaaS pour chaque producteur</b> de données. <ul style="list-style-type: none"><li>- Autonomie et indépendance pour la gestion des données ;</li><li>- Périodes de publication et périmètres de données indépendants.</li></ul>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Enrichir</b> les données. <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Données d'accessibilité</b></li><li>- <b>Données tarifaires ...</b></li></ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Agréger</b> les données et constituer un <b>référentiel de données théoriques unifié.</b>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Mettre en cohérence</b> les données <ul style="list-style-type: none"><li>- Dédoublonner les arrêts ;</li><li>- Gérer les identifiants (lignes, courses, arrêts...);</li><li>- Synchroniser les données théoriques et les données temps réel.</li></ul>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Publier les données théoriques</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dans des formats standard : GTFS et / ou NeTEx ;</li><li>- publier l'ensemble des données ou des sous-ensembles des données ;</li><li>- publier vers des systèmes internes : calculateur d'itinéraires, système billettique, SAE... ;</li><li>- publier vers des consommateurs de données externes : open data, applications mobiles tierces ...</li></ul> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Historiser</b> les données théoriques.  | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Des cas d'usage pour répondre à vos besoins métier

### Automatiser la gestion de vos flux de données temps-réel :



- **Collecte** des différents flux de données temps-réel
- **Mise en cohérence** des données temps-réel
- **Agrégation** des données temps-réel et création d'un flux unique
- **Diffusion** vers vos systèmes et ceux de vos partenaires

### Agréger vos flux de données temps réel :



Bus



Tramway



TAD



Métro...



ara  
SaaS by enRoute



Création d'un flux unifié de données temps réel de mobilités.

### Préparer vos données temps réel pour l'info voyageur :

Multi-formats en collecte :  
GTFS-RT / SIRI / SIRI Lite



init  
Trapeze

IVU /  
Ubitransport /  
Zenbus ...



ara  
SaaS by enRoute



Calculateur  
d'itinéraires

Open data



Applis tierces



Google Maps

### Historiser vos données temps réel et monitorer les flux :



Historisation  
de vos données  
temps réel



Gestion des API depuis l'interface.  
Système d'alerte sur la disponibilité  
des SAE et des flux temps-réel.

## Principales Fonctionnalités \_ Ara SaaS \_ Gestion Données Temps-Réel



|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Collecter</b> des données temps-réel depuis différents systèmes source ou depuis de l'open data (dans des formats standard : GTFS-RT ou en SIRI)   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Monitorer la disponibilité des sources</b> de données temps réel <ul style="list-style-type: none"><li>- Notification immédiate lorsque le serveur d'un SAEIV source n'est plus disponible.</li></ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Agréger</b> les données et constituer un <b>référentiel de données temps-réel unifié.</b>  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Mettre en cohérence</b> les données <ul style="list-style-type: none"><li>- Dédoublonner les arrêts ;</li><li>- Gérer les identifiants en temps réel (lignes, courses, arrêts...).</li></ul>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Synchroniser les données théoriques et les données temps réel.</b>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Gérer les perturbations</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Collecte depuis les producteurs de données de perturbations</li><li>- Intégration à la donnée temps-réel agrégée</li><li>- Diffusion des perturbations en SIRI SX et / ou GTFS-RT</li></ul>  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Editer des perturbations depuis l'interface de Ara SaaS et les diffuser.</b>   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Publier les données temps-réel</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dans des formats standard : GTFS-RT et / ou SIRI , SIRI-LITE ;</li><li>- publier l'ensemble des flux de données ou des sous-ensembles des données temps réel ;</li><li>- publier vers des systèmes internes : calculateur d'itinéraires, système billettique, outils de visualisation ou d'analyse des données ... ;</li><li>- publier vers des consommateurs de données externes : open data, applications mobiles tierces ...</li></ul> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Historiser</b> les données temps-réel <ul style="list-style-type: none"><li>- données temps réel historisées sur des profondeurs paramétrables ;</li><li>- possibilité de réaliser un diagnostic sur la donnée temps réel passée ;</li><li>- alimentation des outils de data analytics et de data viz.</li></ul>   | <input checked="" type="checkbox"/> |