### **AUTOBUS GNV ARTICULE 18m**

### **MAN Truck & Bus**

## Lion's City 18C



Accord-cadre 2023-32/Lot 7

### LE VÉHICULE

Le nouvel autobus urbain MAN Lion's City n'est pas seulement esthétique, il est également à la pointe en termes de rentabilité, de motorisation, d'ergonomie au poste de conduite, de confort et de sécurité. Soucieux de l'environnement, il offre de série une compatibilité avec les carburants bioGNV.

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Places assises max

41



Capacité maximale du véhicule

173

<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur	18,060 m
Largeur	2,55 m
Hauteur	3,34 m
Rayon de giration entre murs	12,50 m
Rayon de giration entre trottoirs	11.1195 m

PROPULSION	
Réservoirs	1 690 L à 1 875 L
Puissance moteur	235 kW / 320 Ch
Couple maximum	1 400 Nm
Boite de vitesse	ZF Ecolife 2 6 AP 1420



### **PARMI LES OPTIONS POSSIBLES**





- » Système embarqué sur demande
- » Climatisation intégrale (conducteur + passagers)
- » Rampe UFR électrique
- » 4 portes
- » Porte(s) arrière(s) type métro
- » Commande des portes via self intérieur ou intérieur et extérieur
- » Baies basculantes supplémentaires
- Trappes de toit à commande électrique
- » Vitrage athermique
- » Système de rétrovision par caméras
- » Caméra de surveillance des portes
- » Portillon conducteur anti-agression
- » Eclairage d'ambiance

### LE CONSTRUCTEUR

MAN, dont le siège est à Evry, membre du groupe Traton, bénéficie d'une expérience de plus de 100 ans dans le domaine du transport de personnes. MAN France peut s'appuyer sur deux sites de production (Pologne et Turquie) pour un volume annuel total de 5.500 unités et, avec plus de 100 points de service, emploie plus de 2 000 personnes directement ou à travers ses partenaires distributeurs et réparateurs privés.



### **CONTACTEZ LA CATP**

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.