

LE VÉHICULE

Le Citaro K saura répondre à vos contraintes d'exploitation de par sa maniabilité et son faible rayon de braquage. Issu de la famille Citaro, il offre une uniformité de composants permettant de minimiser vos coûts de possession.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Places assises
minimales

20



Capacité maximale
du véhicule

89



DIMENSIONS

Longueur	10,63 m
Largeur	2,55 m
Hauteur	3,09 m (3,12 version climatisée)
Rayon de giration entre murs	8,64 m
Rayon de giration entre trottoirs	6,56 m



PROPULSION

Réservoirs	265 litres/27 litres (AdBlue)
Puissance moteur	220 kW / 299 Ch ou 260 kW / 348 Ch
Couple maximum	1200 Nm ou 1400 Nm
Boîte de vitesse	ZF Ecolife 2 ou Voith Diwa 6



PARMI LES OPTIONS POSSIBLES



- » *Système embarqué sur demande*
- » *Climatisation intégrale (conducteur + passagers) de 40 kW*
- » *Rampe UFR électrique*
- » *3ème porte*
- » *Portes coulissantes*
- » *Rétrovision par caméras*
- » *Sideguard Assist – détection des angles morts*
- » *Système de freinage automatique d'urgence type ABA5 intégrant la détection des piétons y compris immobiles*
- » *Caméra de recul*
- » *Baies basses*
- » *Acrotères*
- » *Aménagements intérieurs spécifiques sur demande*

LE CONSTRUCTEUR

La société EvoBus France, filiale du groupe Daimler Truck AG, gère l'activité autobus/autocars depuis sa création le 1er janvier 1996. Son site de production à Ligny-en-Barrois (Lorraine, France) est un maillon essentiel dans le réseau de production européen de Daimler

Buses. EvoBus France est acteur majeur sur le segment des autobus/autocars de plus de 8 tonnes de PTAC en France métropolitaine.



CONTACTEZ LA CATP

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.