

LE VÉHICULE

Le Van Hool A12LF FC est un autobus « Full Hydrogène » à plancher plat et surbaissé sur toute la longueur en 2 ou 3 portes équipé de série d'une pompe à chaleur pour le chauffage et la climatisation conducteur et passagers.

Le VAN HOOL A12LF FC bénéficie de 18 années d'expérience de Van Hool dans la conception et construction d'autobus à hydrogène (PAC)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Places assises
maximales

35 En 2 portes
32 En 3 portes



Capacité maximale
du véhicule

94



DIMENSIONS

Longueur	12,23 m
Largeur	2,55 m
Hauteur	3,40 m
Rayon de giration entre murs	10,95 m
Rayon de giration entre trottoirs	8,77 m

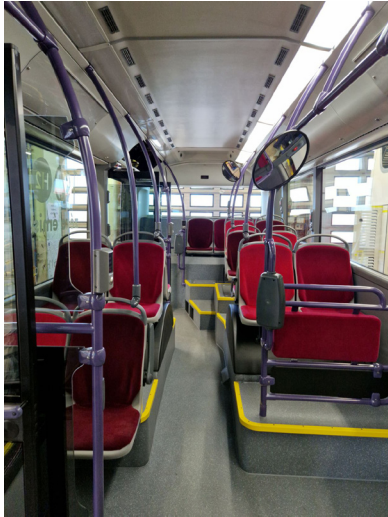


PROPULSION

Réservoirs	38,5 kg d'H2 à 350 bars à 15°C
Pile à combustible	70 kW
Batteries	LTO Nom : ACTIA 24 kWh ou 36 kWh
Puissance moteur et couple maximum	160 kW / 2 500 Nm @350 A



PARMI LES OPTIONS POSSIBLES



- » *Système embarqué sur demande*
- » *Rampe UFR électrique*
- » *Un emplacement UFR supplémentaire*
- » *Moteur de traction Siemens PEM2022 de 200 kW*
- » *Batterie de traction Actia LTO de 36 kWh*
- » *Autres sellerie passagers.*
- » *Porte conducteur anti-agression*
- » *Eclairage d'ambiance RGB*
- » *Système d'aide à la conduite - Mobileye Shield+*
- » *Système de rétrovision par caméra*
- » *Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)*
- » *Prise USB dans l'habitacle*
- » *Fonction de pré-conditionnement du bus*
- » *Ethylotest anti-démarrage*
- » *Réservoirs hydrogène type IV*
- » *3ème porte*

LE CONSTRUCTEUR

Van Hool peut se targuer d'une histoire déjà riche. Lancé en 1947, notre nom est aujourd'hui synonyme de solidité, de qualité, de fiabilité et de finition soignée. Et nous n'avons pas l'intention de nous arrêter là. Notre expertise et notre sens de l'innovation débouchent encore chaque jour sur de nouvelles solutions. Saviez-vous, par exemple, que nous avons été

les premiers à construire des autobus urbains à plancher surbaissé ? Que nous avons contribué à la percée du bus à hydrogène ? Et qu'avec l'autocar TDX25E, nous disposons du premier autocar à impériale électrique à batterie en circulation au monde ?

Même après plus de 75 ans, nous restons des pionniers... Leading the way !



CONTACTEZ LA CATP

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.