

**ISTOBAL HW'EXPRESS**  
La solution conçue pour les grandes flottes



ZA du Chêne Vert  
Allée de Gerhoui - CS 25112  
35651 LE RHEU Cedex  
T 09 69 36 60 44 · F 02 99 32 75 76  
[www.lavance.com](http://www.lavance.com)

[www.istobal.com](http://www.istobal.com)



## BROSSES AUXILIAIRES 1,8m



Option pour le lavage de la zone inférieure latérale des bus avec brosses de 1,8 mètres de hauteur de lavage. Grâce à leur taille compacte, elles peuvent aussi laver la face avant du véhicule sous les rétroviseurs avant, une zone d'accès difficile pour les brosses verticales. Contrôlées par un vérin pneumatique, ces brosses ont une inclinaison inférieure de 4° qui leur permet d'augmenter la pression sur les bas de caisse et sur les jantes des véhicules.

## BROSSES AUXILIAIRES 3,8m ou 4,5m



En alternative aux brosses de 1,8 mètres, ces brosses auxiliaires nettoient le côté du véhicule sur toute sa hauteur. Elles sont contrôlées par des vérins pneumatiques et par une cellule photoélectrique qui lance le lavage après avoir dépassé les rétroviseurs. Ces brosses effectuent ainsi un deuxième lavage latéral après celui des brosses verticales standard, idéal pour les flottes nécessitant un lavage plus approfondi.

## BROSSE HORIZONTALE



Option brosse horizontale, fonctionnant avec un contrepoids et un vérin pneumatique pour garantir un lavage en douceur de la surface supérieure du véhicule. Avec une latitude de 1,5 mètres, il permet un lavage des véhicules de différentes hauteurs. Exemple : Configuration 4,5m, la hauteur de lavage de la brosse horizontale sera de 3m à 4,5m.

Le modèle ISTOBAL HW'EXPRESS a été spécialement conçu pour le lavage des flottes de bus et de camions. Son excellent rendement lui permet de laver un véhicule de 12 mètres en 2 minutes environ, avec un brossage double des faces avant et arrière, système breveté par ISTOBAL.

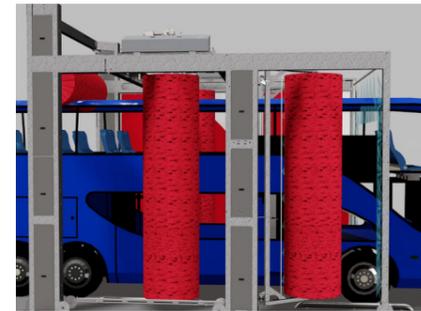
Il s'agit d'une machine statique occupant un espace très réduit et qui n'a pas besoin de rails. Son système de lavage au défilé supprime les limites de longueur des véhicules à laver.

De plus, son système de positionnement facilite la communication avec le chauffeur grâce à trois feux de signalisation qui indiquent la position où le véhicule doit s'arrêter pour un double brossage efficace des faces avant et arrière.

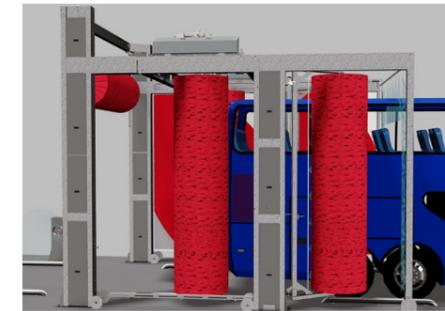
Ce modèle est l'un des plus complets et efficace pour le lavage des grandes flottes. Ce tunnel propose une grande variété de configurations. Disponible en 2, 3, 4 et 5 brosses, il s'adapte aux flottes avec ou sans accessoires proéminents et propose plusieurs systèmes de pré-lavage.



Double brossage avant



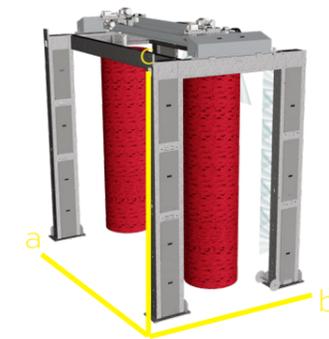
Lavage au défilé



Double brossage arrière

De série, HW'EXPRESS propose deux brosses verticales à choisir entre deux hauteurs de lavage, de 3,8 ou 4,5 mètres, un doseur de shampooing et d'une arche de rinçage. En option, le tunnel vous propose, entre autre, le dosage de la cire. L'armoire principale dispose d'un écran tactile pour un contrôle intuitif, et offre aussi la possibilité d'une connexion à distance.

## DIMENSIONS



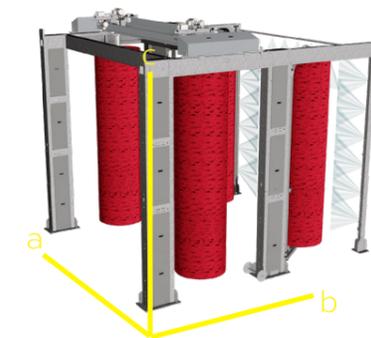
### 2 brosses

a : Largeur : 5 400 mm  
b : Longueur : 3 556 mm  
c : Hauteur : 4 759 / 5 459 mm



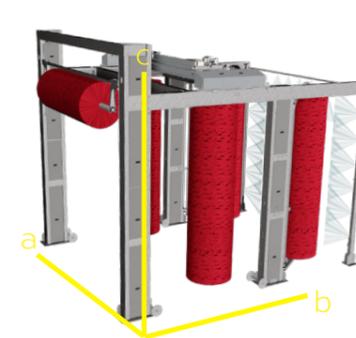
### 3 brosses

a : Largeur : 5 400 mm  
b : Longueur : 4 700 mm  
c : Hauteur : 5 126 / 5 826 mm



### 4 brosses

a : Largeur : 5 400 mm  
b : Longueur : 5 870 mm  
c : Hauteur : 4 759 / 5 459 mm



### 5 brosses

a : Largeur : 5 400 mm  
b : Longueur : 7 010 mm  
c : Hauteur : 5 126 / 5 826 mm

## PRÉLAVAGE CHIMIQUE CANON À MOUSSE



Système de pré-lavage chimique offrant la possibilité d'appliquer un produit chimique puissant pour les flottes nécessitant un lavage en profondeur. L'application est contrôlée par une pompe de 100 bar 28 L/min avec une haute résistance chimique et des tuyaux en inox. Grâce à un système venturi, elle génère un film moussant qui permet au produit chimique de s'accrocher sur le véhicule.

## HAUTE PRESSION BAS DE CAISSE ROTATORS



Ce modèle offre la possibilité d'automatiser le processus de haute pression afin d'éviter le lavage manuel des bas de caisse et des jantes. Il existe pour cela deux options : les buses rotatives bas de caisses, travaillant à 70 bar, 84 ou 126 L/min ou la haute pression latérale fixe, équipée de buses haute pression qui travaillent sur la partie inférieure à 70 bar 126L/min. Ces deux options peuvent être installées sur la même machine.

## LAVAGE CHÂSSIS



Intégré dans la même piste de lavage et sans besoin d'un système de contrôle indépendant. Ce système de lavage de bas de caisse fonctionne à 70 bar, 126 L/min et comprend 10 buses haute pression, avec une orientation de 10° vers l'arrière du véhicule pour mieux laver la zone d'immatriculation et les garde-boue. Il utilise la cellule photoélectrique de positionnement des brosses verticales pour réduire le temps de fonctionnement des pompes, contribuant ainsi à économiser l'eau et l'énergie des lavages.